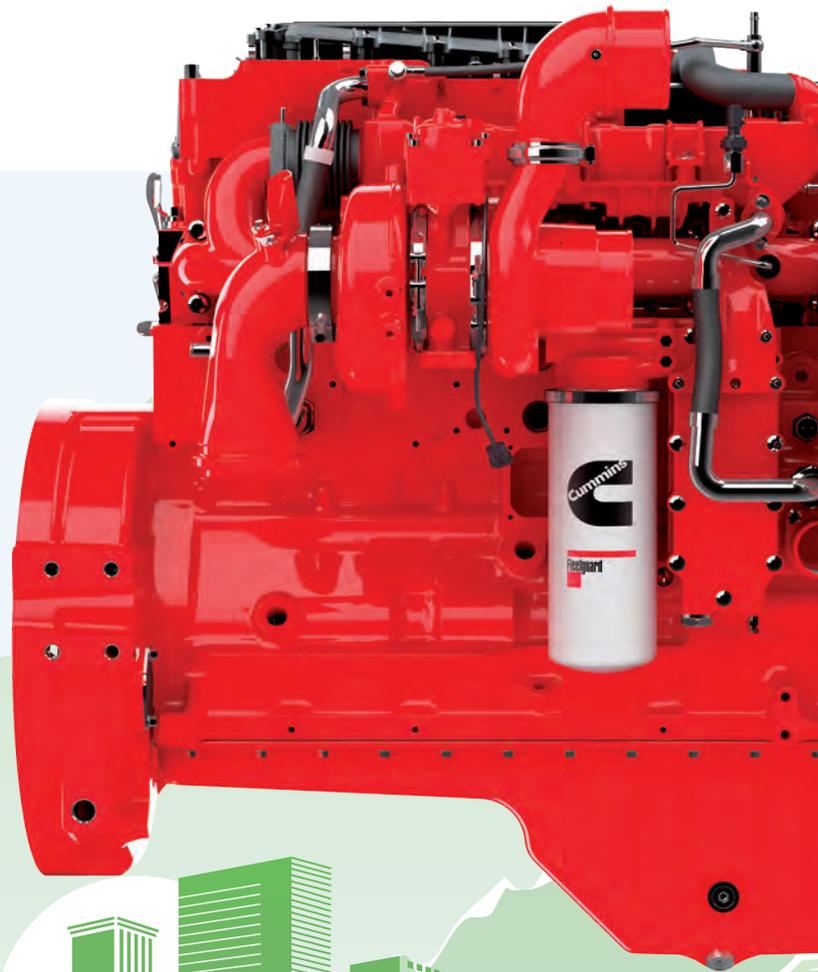
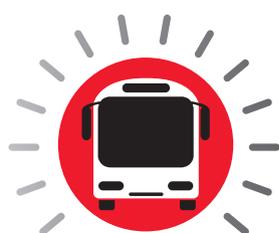




L9 Euro 6

para autobuses y autocares





Smart Efficiency



El L9 es una unidad de potencia sumamente versátil de peso ligero, tamaño compacto y eficiencia de combustible con capacidad de 8,9 litros. Los conductores de autobuses y autocares de servicio intensivo sabrán apreciar las ventajas de alto rendimiento, fuerte aceleración y bajos costes operativos, todo con la confiabilidad y durabilidad que destacan a Cummins. Con niveles inmejorables de par para un motor de este tamaño, el L9 le ofrece la solución que necesita.

L9

El último motor cumple con la normativa Euro 6 OBD C de 2017 que integra tecnologías de emisiones ultrabajas para los sistemas de recirculación de los gases de escape (EGR) refrigerados y turbocompresor de geometría variable (VGT).

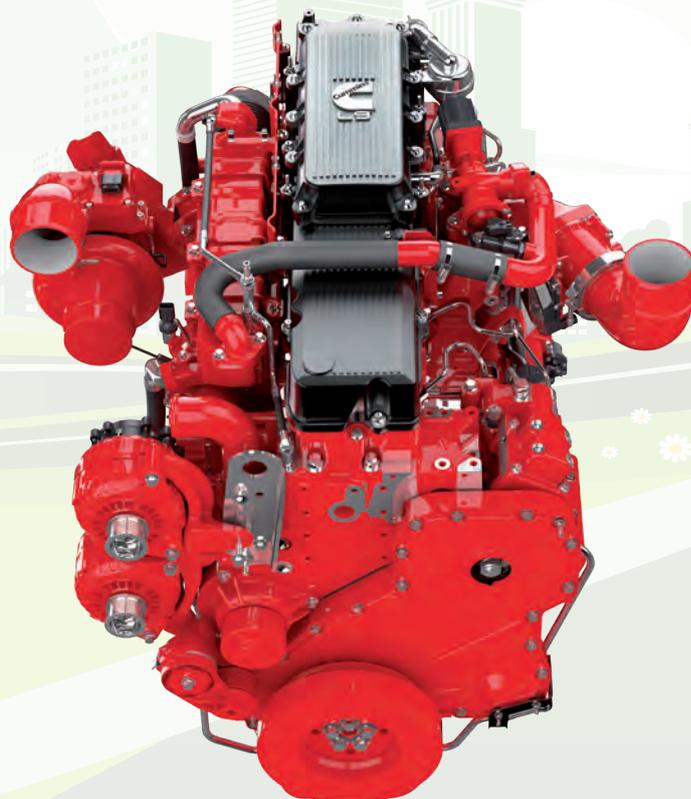
Al usar la válvula EGR junto con la reducción catalítica selectiva (SCR) para cumplir los requisitos de emisiones de óxidos de nitrógeno, el consumo de combustible y Adblue se optimizan para reducir al máximo los costes de funcionamiento. El VGT, desarrollado por Cummins Turbo Technologies, está diseñado para admitir un par alto y una capacidad de baja velocidad, proporcionando mejoras significativas de rendimiento y conducción.

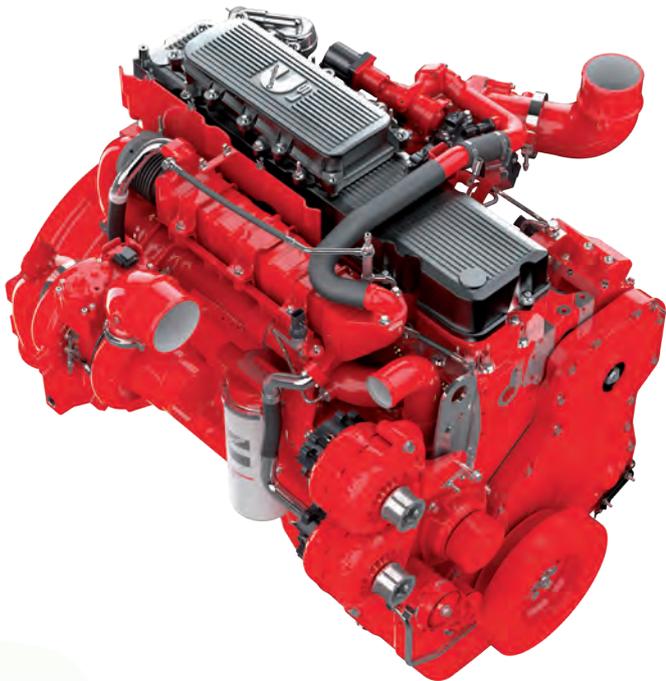
El sistema de postratamiento incluye un filtro de partículas diésel para cumplir los rigurosos requisitos de emisiones de partículas. Todas las tecnologías se han probado y diseñado específicamente para vehículos y operaciones en Europa, con el fin de ofrecer la mejor solución para su negocio.

Especificaciones	AUTOBÚS	AUTOCAR
POTENCIA (CV)	340-400	340-370
POTENCIA (KW)	254-298	254-276
PAR MÁXIMO (NM)	1700	1600
RÉGIMEN CONTROLADO (RPM)	1900-2000	2000
N.º DE CILINDROS	6	6
CILINDRADA (LITROS)	8,9	8,9
PESO EN SECO (KG)	769	769

Características y ventajas

- Ingeniería prémium: bloque de cilindros con circuito de líquidos integrado, cigüeñal de acero forjado dúctil de alta resistencia, pistones de alta durabilidad y camisas de los cilindros de tope-intermedio con acabado superficial especial; todas estas características contribuyen al objetivo de durabilidad de revisiones de 850.000 km.
- Protección e integración de sistemas electrónicos: la conexión de datos estándar del sector admite señales procedentes de todos los componentes del sistema de transmisión, incluidas las transmisiones electrónicas, los frenos ABS y el control antipatinaje ASR. Presenta información sin ningún tipo de interferencias transmitida por una red de alta velocidad.
- Protección electrónica: los sensores del motor envían datos continuamente al ECM para un autodiagnóstico y para activar los sistemas de asistencia. Los diagnósticos rápidos y la descarga de datos están disponibles, lo que ayuda a garantizar el máximo tiempo de actividad de los vehículos.





- Módulo de control electrónico (ECM): tiene una mayor capacidad de procesamiento que el modelo anterior. Mantiene un equilibrio óptimo entre las demandas de carga, la eficiencia de combustible y el control de las emisiones.

Está diseñado para aislarse del deterioro por las cargas de vibración y térmicas, para una fiabilidad y durabilidad máximas.

El ECM garantiza que el motor y el sistema de postratamiento cumplan los estrictos requisitos de supervisión de diagnóstico a bordo (OBD) relativos a Euro 6.

- Alta potencia: disponible hasta 370 CV para autobuses y 400 CV para autocares, proporcionando la mayor relación potencia / peso de su clase.
- Alto par: con hasta 1600 Nm para autobuses y 1700 Nm para autocares, lo que garantiza una respuesta excelente.

Tecnologías de emisiones

- Sistema de combustible Common Rail de alta presión: funciona a mayor presión y proporciona un control más preciso del proceso de combustión. Capaz de generar hasta 1800 bares de presión de inyección para un suministro de potencia rápido y preciso, con menos ruido y un mejor arranque en frío.
- Turbocompresor de geometría variable (VGT): desarrollado por Cummins Turbo Technologies, el VGT está optimizado para un mayor par y una capacidad de baja velocidad, proporcionando mejoras significativas de rendimiento y conducción.
- Filtración avanzada del motor: un nuevo filtro de combustible desarrollado a partir de los principios de la nanotecnología y que protege de forma inmejorable

el sistema de combustible del motor, donde elimina hasta un 98,7 % de las partículas de apenas 4 micras.

- Sistema de postratamiento: una configuración en línea para instalaciones compactas y lista para montarse directamente en los chasis de los fabricantes. Controlado por el ECM del motor, integra el filtro de partículas Cummins (CPF) y el sistema de reducción catalítica selectiva para cumplir los requisitos de niveles ultrabajos de Euro 6.
- Control de emisiones: los sistemas EGR y SCR están meticulosamente equilibrados para cumplir con los niveles de NOx regulados y optimizar la economía de combustible y el uso de Adblue para los menores costes de funcionamiento posibles.

Eficiencia inteligente

En Cummins, hablamos del concepto **SmartEfficiency** para referirnos a las soluciones a prueba de futuro con las que Cummins y nuestros clientes superan los requisitos de Euro 6. Estamos desarrollando una serie de tecnologías sostenibles para mejorar la eficiencia de combustible, reducir las emisiones de CO₂ y reducir al

máximo el coste total de operación. Nuestra experiencia nos sirve para adaptar estas tecnologías para cada instalación a fin de lograr la máxima eficiencia de la transmisión en toda una gama de operaciones y ciclos de servicio.



Soporte

La experiencia en ingeniería y tecnología de Cummins nos permite colaborar con nuestros clientes para resolver con ellos las complejidades asociadas al cumplimiento de Euro 6. La fuerte capacidad de soporte de integración significa que podemos trabajar en estrecha colaboración con los fabricantes de vehículos para maximizar el potencial de sus productos impulsados por nuestros motores. Nuestra capacidad para adaptar el motor a la instalación es una ventaja positiva para ellos.



Todos los motores Cummins cuentan con la garantía de la mayor red de soporte del sector, con más de 5000 centros de servicio repartidos por todo el mundo. Su centro local de asistencia al cliente de Cummins está disponible para brindar soporte técnico cuando lo necesite. Visite cumminsengines.com para obtener más información.

