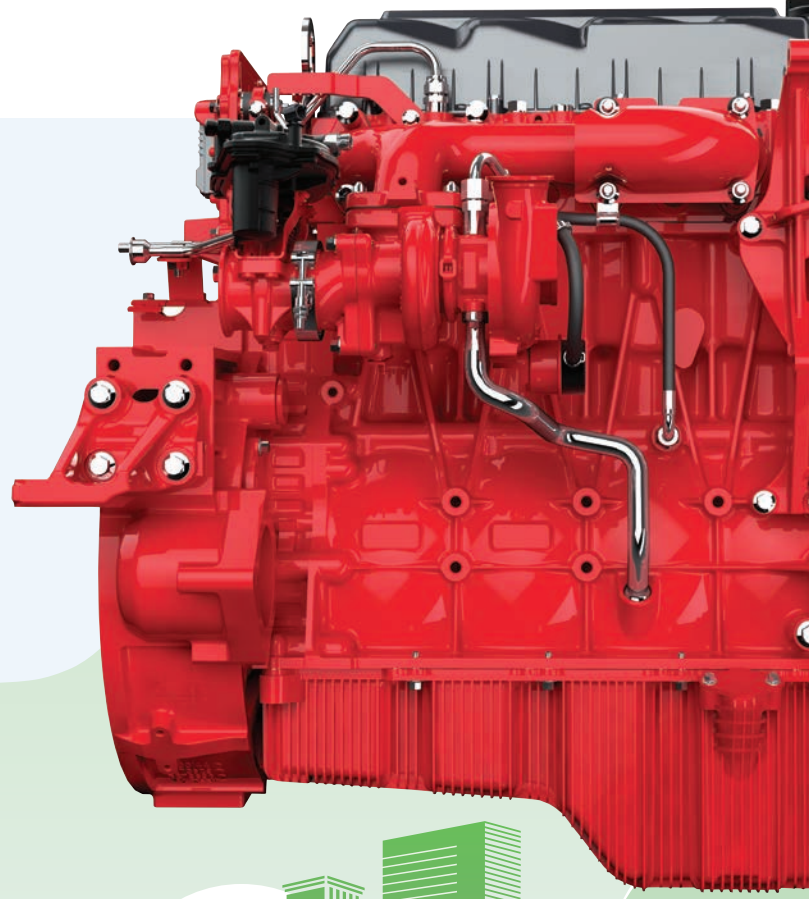


Smart
Efficiency



F3.8 Euro 6

Turizm ve Servis Otobüsleri &
Kamyonlar için





Smart Efficiency



Hafif, basitleştirilmiş ve 4 silindirli kompakt geometrisi sayesinde turizm ve servis midibüsleri ile hafif kamyon uygulamaları için ideal olan F3.8 Euro 6 motor, 168 hp'ye kadar güç ve 600 Nm'ye kadar tork değerlerini sağlayabiliyor. 3.8 litrelik silindir hacmi ile, Euro6 emisyonlarını, EGR (Egzoz Gazı Geri Çevrimi) sistemine ihtiyaç duymadan, optimize edilmiş yanma ve SCR (Seçici Katalik Konvertör) yardımıyla sağlayabiliyor. EGR'siz çözümü, F3.8 motor için gerekli soğutma ihtiyacını azaltmasının yanında, daha basit yapıda olan sabit geometrili wastegate turboşarj sisteminin kullanılmasına da olanak sağlıyor. F3.8 motorun motor bloğu ve ana parçaları, dayanıklılık ve güvenilirliği uzun yıllardır kanıtlanmış olan B4.5 motor platformu ile ortaktır ve ayrıca aftertreatment sistemi de [DPF (Dizel Partikül Filtresi) ve SCR] B4.5 motor ile aynı platformdadır.

F3.8

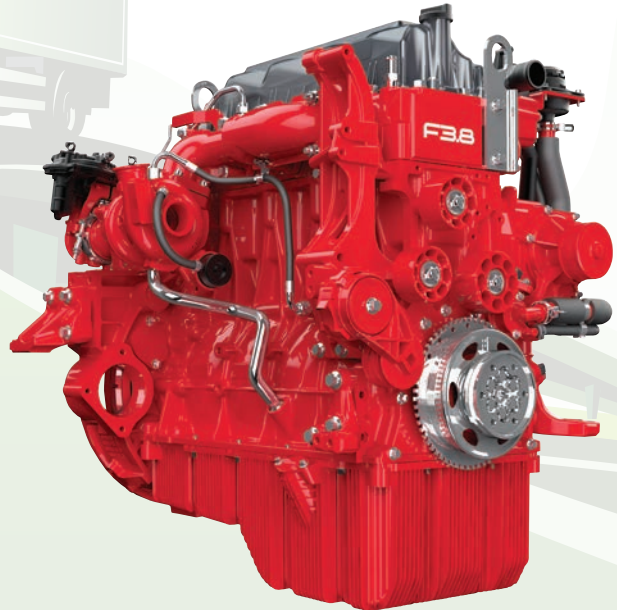
Bütün bu özellikleri sayesinde hafif ticari araçlar için daha rekabetçi ve ekonomik bir çözüm sunan F3.8 Euro 6, hafif ve basit yapısı ile üstün dayanıklılığı sayesinde kullanıcılarına toplam sahip olma maliyeti avantajı sağlar.

Özellikler

	TURİZM VE SERVIS MIDİBÜSÜ & KAMYON
GÜÇ (HP)	168 @ 2600 rpm 154 @ 2600 rpm
GÜÇ (KW)	125 @ 2600 rpm 115 @ 2600 rpm
MAKSİMUM TORK (NM)	600 @ 1300 rpm 500 @ 1200 rpm
MOTOR HACMİ (LİTRE)	3,8
KURU AĞIRLIK (KG)	340

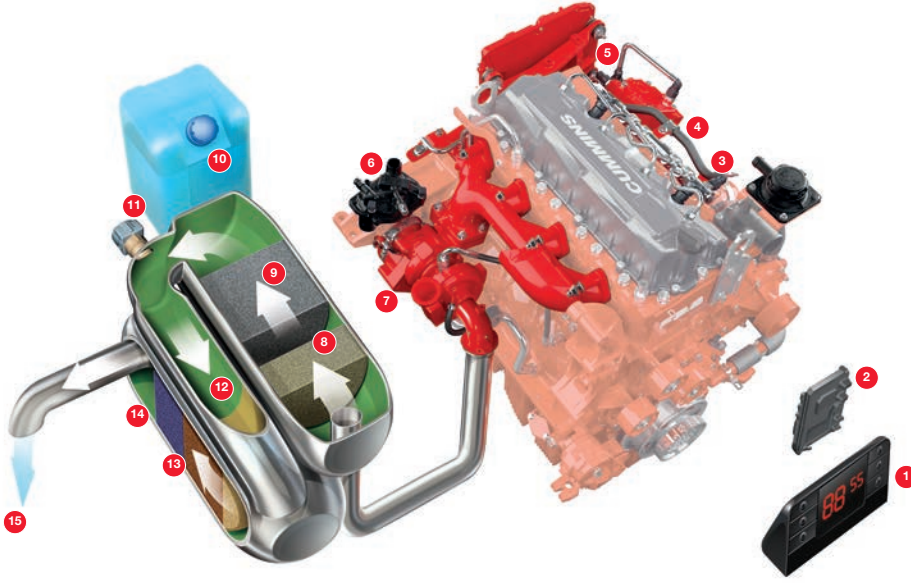
Özellikler ve Avantajlar

- 4 silindirli tasarımı, daha hafif, basit ve kompakt yapısı ile Egzoz Gazı Geri Çevrimi (EGR) ve Değişken Geometrilili Turboşarj (VGT) sistemlerine gereksinim duymadan Euro6 emisyon standartlarını karşılar.
- Yüksek Güç – motor, şehirler arası otobüsler ve kamyonlar için 168 hp 'ye kadar güç sağlamaktadır.
- Daha Yüksek Tork: Maksimum tork değeri 600 Nm olup, geniş devir aralığında yüksek tork ve dolayısıyla daha performanslı ve optimize edilmiş sürüş imkanı sunmaktadır.
- Motor bloğu ve silindir kapağı tasarımı – dayanıklılıktan ödün vermeden geleneksel tasarımlara göre daha hafif yapı. Euro 5'e göre blok %10, kapak %20 daha hafiftir. Ek avantajlar arasında, geliştirilmiş motor soğutma suyu akışı ve silindir basınç kapasitesi, azaltılmış gürültü ve titreşim bulunur.
- Kompozit malzemeler – ağırlık ve gürültüyü azaltmak için valf kapağı ve yağ karteri gibi bileşenler için kompozit malzemeler kullanılmaktadır.





Euro 6 Şeması



- 1 KABİN İÇİ (OBD) GÖSTERGE PANELİ
- 2 ELEKTRONİK KONTROL MODÜLÜ - MOTORDAN UZAĞA YA DA MOTORA MONTE OLABİLİR
- 3 YAĞ KARTERİ HAVALANDIRMASI (OCV)
- 4 YÜKSEK BASINÇLI COMMON RAIL YAKIT SİSTEMİ
- 5 CUMMINS TASARIMI EGR KARIŞTIRMA CİHAZI
- 6 EGZOZ GAZI VALFİ
- 7 CUMMINS WASTEGATE TURBOŞARJ (WGT)
- 8 DİZEL OKSİDASYON KATALİZÖRÜ (DOC)
- 9 DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ (DPF)
- 10 ADBLUE TANKI
- 11 ADBLUE ENJEKTÖRÜ
- 12 AYRISMA REAKTÖRÜ TÜPÜ
- 13 SEÇİCİ KATALİTİK KONVERTÖR (SCR)
- 14 AMONYAK ÇÖZÜLME KATALİZÖRÜ
- 15 ULTRA TEMİZ EGZOZ ÇIKIŞI

Emisyon Teknolojileri

- Yüksek Basınçlı Common Rail yakıt sistemi – yüksek basınçta çalışır ve yanma işleminde daha hassas kontrol sağlar. Hızlı tepki verme, daha düşük gürültü ve geliştirilmiş soğukta çalışma için 1800 bara varan enjeksiyon basınçları üretme kapasitesine sahiptir.
- Wastegate Turboşarj (WGT) – Cummins Turbo Teknolojileri tarafından geliştirilen WGT'nin düşük devirlerde bile yüksek tork sağlama yeteneği, performans ve sürüşte önemli gelişmeler sağlayacak şekilde optimize edilmiştir.
- En Yeni Motor Filtreleme Sistemi – yeni nanoteknoloji tabanlı yakıt filtre materyali, 4 mikrona kadar küçük tüm parçacıkların % 98,7'sini filtreleyerek motorun yakıt sistemi için eşsiz koruma sağlar.

- Aftertreatment sistemi – kompakt kurulumlar için özel tasarlanmış yapısı ile üreticilerin şasiye doğrudan monte edebilecekleri şekilde paketlenmiş olarak sunulur. Euro 6 için gerekli ultra düşük emisyon seviyelerini karşılamak için motor ECM ünitesi ile kontrol edilen Seçici Katalitik Konvertör (SCR) ve Dizel Partikül Filtresi (DPF) içerir.

- Emisyon kontrolü - EGR sistemine ihtiyaç duyulmaksızın, SCR sistemi ile birlikte motor içerisindeki yanma optimizasyonunun yapılması sayesinde, daha verimli bir şekilde regülasyonlardaki NOx standartlarını karşılar. Aynı zamanda daha hafif, basit ve kompakt yapısı ile en düşük işletme maliyetinin ortaya çıkmasına katkıda bulunur.

Akıllı Verimlilik (SmartEfficiency)

Cummins için **SmartEfficiency**, şirketimizi ve müşterilerimizi Euro 6'nın ötesine taşıyacak geleceğe dönük çözümler sağlamak anlamına gelir. Geliştirilmiş yakıt verimliliği, düşük CO₂ emisyonları ve en düşük toplam işletme maliyeti için bir dizi sürdürülebilir teknoloji

geliştiriyoruz. Bu teknolojileri, deneyimlerimizi kullanarak her montaj için geniş uygulama aralığında ve çalışma koşullarında optimum sürüş verimliliği sağlayacak şekilde özel olarak geliştirmekteyiz.





Destek

Cummins olarak teknoloji ve mühendislikteki uzmanlığımız, müşterilerimizin Euro 6 'nın karmaşık gereksinimlerini yönetmelerinde birlikte çalışmamıza olanak sağlamaktadır. Güçlü entegrasyon (uygulama) desteği, araç üreticileri ile motorlarımızla güçlenen ürünlerinin potansiyelini en üst düzeye çıkarmak için yakın olarak çalışabileceğimiz anlamına gelir. Motoru montaja uygun şekilde tasarlayabilme yeteneğimiz üreticiler için önemli bir avantajdır.



Tüm Cummins motorları, dünya genelinde 8000'in üzerinde servis noktası ile sektördeki en geniş servis ağı tarafından desteklenmektedir. İhtiyaç duyduğunuzda, yerel Cummins müşteri destek merkezlerimizden teknik destek alabilirsiniz. Ayrıntılı bilgi için cumminsengines.com adresini ziyaret ediniz.

