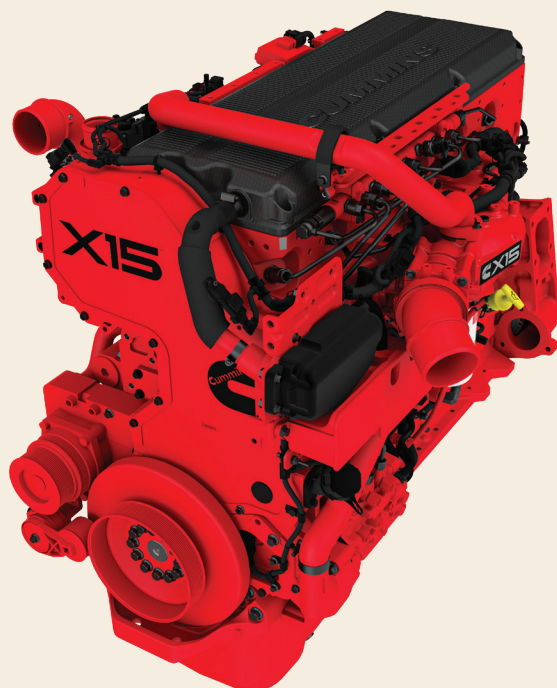




X15™
PERFORMANCE SERIES

Le pouvoir de la performance.

Chez Cummins, nous ne sommes pas satisfaits de simplement construire des moteurs et des groupes motopropulseurs intégrés à la fine pointe de la technologie. Nous sommes obsédés par l'identification et la livraison du profil de puissance exact avec les fonctionnalités avancées dont vous avez besoin et la fiabilité en laquelle vous avez confiance.

En 2024 il y aura une nouvelle mise à jour de la série Performance X15^{MC} qui sera conçue pour répondre aux exigences de la phase 2 de l'EPA et du gaz à effet de serre. Conçue en tenant compte du temps de disponibilité, d'amélioration du coût total d'exploitation et de la facilité d'utilisation, la série Performance X15 2024 est le premier choix pour les conducteurs qui ont besoin de la puissance pour performer.

VOUS AVEZ TOUT CE QU'IL FAUT

Les nouvelles améliorations apportées à la gamme des moteurs X15 continuent de se concentrer sur les besoins des clients. Il ne s'agit pas seulement de fournir le moteur le plus efficace qui est conforme aux normes de gaz à effet de serre de 2024. Il s'agit de fournir un moteur qui continue de travailler pour vous. Le moteur X15 2024 vous donne la confiance nécessaire pour améliorer votre entreprise sans rien sacrifier.

SPÉCIFICATIONS DE LA SÉRIE PERFORMANCE X15

Puissance annoncée	525 à 565 hp (391 à 421 kW)
Couple maximal	1 850 à 2 050 lb-pi (2 508 à 2 779 Nm)
Vitesse gouvernée	1 900 TR/M
Couple d'engagement de l'embrayage	1 000 lb-pi (1 356 Nm)
Nombre de cylindres	6
Poids du système	1 430 kg (3 152 lb)
Poids du moteur (sec)	1 343 kg (2 961 lb)
Système de traitement des gaz d'émission	87 kg (191 lb)

Une capacité inégalée à regarder vers l'avant.

Les clients de Cummins peuvent s'attendre à une expérience numériquement enrichie pendant toute la durée de vie de leurs véhicules. Les nouvelles fonctionnalités relient les opérations de mission internes directement aux processus d'entretien et de réparation, donnant aux clients une capacité inégalée à regarder vers l'avant, à optimiser les opérations et à minimiser les temps d'arrêt.

TEMPS DE DISPONIBILITÉ. COÛT TOTAL D'OPTIMISATION INFÉRIEUR. FACILITÉ D'UTILISATION.

Une amélioration de l'économie de carburant pouvant atteindre 2 % peut contribuer grandement à réduire le montant d'argent dépensé en carburant par année. Ajoutez les freins moteur les plus puissants de l'industrie et des capacités améliorées de rappel pour garder les conducteurs en pleine vitesse plus longtemps, la série Performance X15 vous donne la puissance dont vous avez besoin, avec l'économie de carburant que vous avez toujours désirée. Et avec les intervalles d'entretien les plus longs de l'industrie, vous dépenserez moins

d'argent pour entretenir votre équipement et en tirer le meilleur parti.

La série Performance X15 a été optimisée en pensant aux clients de transport lourd, de transporteur de ligne de haut de gamme et axés sur la performance. Avec trois cotes conçues pour les clients routiers traditionnels et jusqu'à 605 de puissance avec les cotes de la série Productivité, il n'a jamais été aussi facile de choisir les bonnes spécifications pour votre exploitation.

INTERVALLES D'ENTRETIEN DU MOTEUR

Article d'entretien	Important < 5 mi/gal	Courte distance < 5,0 à 5,9 mi/gal	Normal 6,0 à 6,9 mi/gal	Légère > 7,0 mi/gal
Niveau d'intervalles de vidange d'huile	25 000 mi 40 000 km	50 000 mi 80 000 km	60 000 mi 97 000 km	75 000 mi 120 000 km
Vidange d'huile du moteur X15 avec Valvoline Premium Blue*	30 000 mi 48 000 km	55 000 mi 89 000 km	65 000 mi 105 000 km	80 000 mi 130 000 km
Vidange d'huile du moteur X15 avec dispositif de protection d'huile Cummins ^{MC}	Extensions disponibles			Jusqu'à 100 000 mi 161 000 km
Filtre à carburant*	25 000 mi 40 000 km	50 000 mi 80 000 km	60 000 mi 97 000 km	75 000 mi 120 000 km

Les intervalles d'entretien de la transmission et des courroies d'entraînement sont réglés à 500 000 milles (804 672 km).

INTERVALLES D'ENTRETIEN DU SYSTÈME DE TRAITEMENT DES GAZ À ÉMISSION

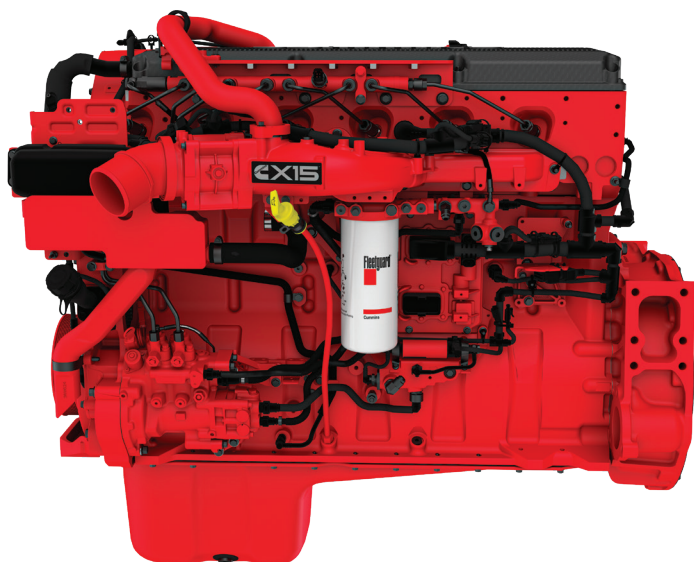
	Important < 5,5 mi/gal	Normal 5,5 à 6,5 mi/gal	Légère > 6,5 mi/gal
Entretien des cendres du FAP**	250 000 à 400 000 mi 402 000 à 640 000 km	400 000 à 600 000 mi 640 000 à 960 000 km	600 000 à 800 000 mi 960 000 à 1 300 000 km

L'intervalle d'entretien du filtre DEF est réglé à 300 000 milles (482 803 km).

Si le pourcentage combiné de temps d'inactivité Et de temps de prise de force (power takeoff, PTO) est supérieur à 40 % pour les intervalles de courte distance, normaux ou légers; utilisez l'intervalle de vidange inférieur suivant.

* Pour les utilisateurs de Premium Blue, l'intervalle du filtre à carburant correspond à l'intervalle de vidange d'huile.

** Cummins recommande d'utiliser des FAP Cummins d'origine plutôt que de nettoyer le FAP à l'intervalle d'entretien des cendres du FAP. Les utilisateurs peuvent faire l'expérience d'un entretien prolongé des cendres du FDP à l'aide du témoin d'anomalie d'entretien du FDP (FC5383).



**PRÊT À PERFORMER?
COMMENCEZ VOTRE
CHEMINEMENT X15 ICI.**

Pour de plus amples renseignements, veuillez visiter le site cummins.com.



Cummins Inc.
Box 3005
Columbus, IN 47202-3005
É.-U.

cummins.com

Bulletin 6501678 produit aux É.-U. Révision : 02-2025.
©2025 Cummins Inc.