
















GUÍA PARA IDENTIFICAR LAS LUCES DE ADVERTENCIA RELACIONADAS CON EL MOTOR.

PARA MOTORES CUMMINS DE RANGO MEDIO, SERVICIO PESADO Y PARA CARRETERA CON POSTRATAMIENTO.



LUZ	DESCRIPCIÓN	ACCIÓN DEL CONDUCTOR
	<p>LUZ PARA REVISAR EL MOTOR Se enciende para advertir al conductor que busque servicio pronto.</p> <p>LUZ INTERMITENTE PARA REVISAR EL MOTOR Parpadeará durante 30 segundos con la llave en modo "ON" (encendido) si la función está activada y se debe realizar el mantenimiento.</p>	<p>El servicio de mantenimiento debe realizarse lo antes posible. El vehículo se puede seguir operando hasta el final del turno.</p>
	<p>LUZ INDICADORA DE FUNCIONAMIENTO DEFECTUOSO (MALFUNCTION INDICATOR LAMP, MIL) Se enciende para advertir al conductor que programe el servicio de mantenimiento pronto. Puede encenderse además de otras luces.</p>	
	<p>LUZ ROJA PARA DETENER EL MOTOR Indica que el motor debe detenerse tan pronto como sea seguro hacerlo.</p> <p>LUZ ROJA INTERMITENTE PARA DETENER EL MOTOR Indica que el conductor tiene 30 segundos para detener el vehículo de manera segura antes del apagado automático del motor (si la función de apagado de protección del motor está activada).</p>	<p>No se debe operar el vehículo. Solicitar el servicio de mantenimiento inmediato.</p>
	<p>LUZ DE TEMPERATURA ALTA DEL SISTEMA DE ESCAPE (HIGH EXHAUST SYSTEM TEMPERATURE, HEST) Indica que puede haber temperaturas de escape altas debido a la regeneración postratamiento.</p>	<p>Asegúrese de que la salida del tubo de escape no esté dirigida a ninguna superficie o material combustible. Si hay un olor excesivo o presencia de vapor blanco, haga inspeccionar el sistema de escape para detectar fugas.</p>
	<p>LUZ DEL DPF DE POSTRATAMIENTO Indica que el filtro de partículas diésel (Diesel Particulate Filter, DPF) de postratamiento requiere regeneración.</p> <p>LUZ INTERMITENTE DEL DPF DE POSTRATAMIENTO El DPF de postratamiento requiere regeneración. La potencia del motor puede reducirse automáticamente.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Asegúrese de que el interruptor del DPF no esté en la posición de inhibición. 2. Tan pronto como sea posible, lleve el vehículo a velocidad de autopista durante al menos 20 minutos. 3. Si el paso anterior no es posible o si las luces de advertencia permanecen iluminadas, realice una regeneración estacionaria. <p>NOTA: Una luz de HEST iluminada indicará que la regeneración está en curso.</p>
	<p>LUZ INTERMITENTE DEL DPF DE POSTRATAMIENTO Y LUZ PARA REVISAR EL MOTOR El DPF de postratamiento requiere regeneración inmediata. La potencia del motor se reducirá automáticamente aún más.</p>	
	<p>LUZ ROJA DE PARADA DEL MOTOR Y LUZ DEL DPF DE POSTRATAMIENTO La regeneración del DPF de postratamiento no se ha completado correctamente de manera oportuna.</p>	<p>No se debe operar el vehículo. Solicitar el servicio de mantenimiento inmediato.</p>

CUATRO ETAPAS DE ADVERTENCIA RELACIONADAS CON EL DEF.

LUZ	DESCRIPCIÓN	INDICADOR DEL DEF	ACCIÓN DEL CONDUCTOR
1. 	LUZ FIJA DE LÍQUIDO DE ESCAPE DIÉSEL (DIESEL EXHAUST FLUID, DEF) El nivel de DEF es bajo.		Vuelva a llenar el tanque de DEF con el tipo correcto de DEF.
2. 	LUZ FIJA DE DEF Y LUZ PARA REVISAR EL MOTOR Indica nivel de DEF bajo, tipo de DEF incorrecto o un problema del sistema SCR. El conductor experimentará una leve pérdida de potencia del motor.		
3. 	LUZ INTERMITENTE DE DEF Y LUZ FIJA PARA REVISAR EL MOTOR Indica que el nivel de DEF es críticamente bajo, tipo de DEF incorrecto o un problema del sistema SCR durante más de 5 horas. El conductor experimentará una pérdida severa de potencia del motor.		Vuelva a llenar el tanque de DEF con el tipo correcto de DEF lo antes posible. Si las luces de advertencia permanecen encendidas, programe el servicio de mantenimiento de inmediato.
4. 	LUZ PARA DETENER EL MOTOR CON LUZ INTERMITENTE DE DEF Y LUZ FIJA PARA REVISAR EL MOTOR Indica que el nivel de DEF está críticamente bajo y que el tanque de combustible ha sido rellenado sin rellenar el tanque de DEF, o que el motor ha estado en ralentí durante una hora o ha sido apagado. El vehículo estará limitado a una velocidad de 5 mph (8 km/h).		

CÓMO REALIZAR UNA REGENERACIÓN ESTACIONARIA.

SI EL VEHÍCULO TIENE UN INTERRUPTOR DE DPF Y LA LUZ DEL DPF PARPADEA:

1. Estacione el vehículo y prepare un área de escape segura. Confirme que no haya nada en o cerca de las superficies del sistema de escape.
2. Ponga el freno de estacionamiento y coloque la transmisión en modo "Park" (estacionario) o "Neutral" (neutro).
3. Asegúrese de que los interruptores de ralentí rápido y de la toma de fuerza (Power Take-Off, PTO) estén apagados. Un interruptor de DPF puede depender del equipo original del fabricante (Original Equipment Manufacturer, OEM); consulte el manual del propietario del OEM para obtener más detalles.
4. Presione el interruptor de DPF en la posición de "ON" (encendido) para iniciar la regeneración estacionaria.
5. La velocidad del motor aumentará durante toda la regeneración, y las temperaturas de los gases de escape y de la superficie del escape permanecerán más altas de lo normal durante tres a cinco minutos después de que se complete la regeneración.
6. Permita hasta una hora para la regeneración y monitorea el vehículo y el área que lo rodea durante el proceso.

NOTA: Si ocurre alguna condición insegura mientras la regeneración está en proceso, apague el motor inmediatamente presionando el pedal del embrague, freno o acelerador. Para garantizar que se utilice el DEF correcto, Cummins recomienda el uso de líquido de escape diésel Fleetguard® o cualquier DEF que cumpla con las especificaciones ISO22421.

Consulte el Manual del propietario de Cummins y el Manual del propietario del vehículo para obtener más detalles sobre los requisitos específicos del vehículo.

