



Fiabilité, pour un monde constamment allumé.

LE MOTEUR L9^{MC} EPA 2021 POUR APPLICATIONS DE CAMIONS.





L9™

Le moteur L9^{MC} de Cummins jouit déjà d'une réputation de bourreau de travail en Amérique du Nord, enregistrant plus de 35 ans de production avec plus de 5 millions de moteurs fabriqués mondialement. Alors, lorsque nous avons conçu la nouvelle génération du moteur L9, nous voulions vous offrir plus que la puissance, la fiabilité et la durabilité que vous connaissiez déjà. Nous voulions nous assurer que la puissance en chevaux, la puissance nominale de couple et le rapport puissance/poids du moteur L9 EPA 2021, parmi les meilleurs de la catégorie, accomplissent les travaux les plus difficiles, le rendant encore plus fiable.

Nous avons vu à ce que le moteur propose une meilleure économie de carburant et fiabilité, et avons distancé les périodicités d'entretien, tout en répondant aux exigences réglementaires 2021 mises de l'avant par l'Environment Protection Agency (EPA) et le California Air Resource Board (CARB).

Comment avons-nous réussi cet exploit? Nous avons commencé par la réduction des pertes de friction dans le moteur de base et l'optimisation de la combustion. Nous avons également ajouté une nouvelle conception de pistons, une optimisation du

réglage de distribution et une réduction de vitesse de la pompe à eau, visant à minimiser les pertes parasites. Ces modifications ont généré jusqu'à 3,5 % d'amélioration au niveau de l'économie de carburant pour la série Performance et jusqu'à 1,5 % d'amélioration pour la série Productivity.

Pour améliorer le temps de fonctionnement, nous avons distancé les périodicités d'entretien recommandées du moteur, vous permettant de parcourir plus de distance entre les vidanges d'huile et les remplacements de filtre à carburant. Un reniflard sans besoin d'entretien signifie que vous n'aurez plus jamais à remplacer votre filtre de ventilation de carter moteur. Ceci signifie une présence sur la route plus longue entre les visites à l'atelier pour les entretiens périodiques, vous permettant de maximiser vos résultats. Autre nouveauté en 2021, le moteur L9 propose une avancée au niveau de la connectivité, permettant de trouver, de prévenir et de résoudre des problèmes plus rapidement.

Évidemment, tous les moteurs Cummins sont appuyés par le réseau de soutien le plus important et efficace en Amérique du Nord, vous permettant de profiter du meilleur service, où que vous soyez.

La puissance pour répondre à vos besoins.

Le moteur L9 EPA 2021 représente l'offre la plus complète. Aucun autre moteur dans sa catégorie de puissance ne détient cette combinaison de puissance, de fiabilité et de durabilité.

Avec des valeurs nominales de 260 HP à 380 HP (194 à 283 kW) et une puissance de couple maximal jusqu'à 1 250 lb-pi (1 695 Nm), le moteur L9 est conçu pour exceller dans les cycles de service les plus rigoureux.

Les composants et caractéristiques à haute résistance, comme les chemises de cylindre remplaçables, facilitant la remise en état, contribuent à la durée de vie du moteur et à sa valeur résiduelle.



Conception pouvant affronter les tâches les plus exigeantes.

Cummins conçoit, développe et prend en charge tous les composants, depuis le traitement d'air jusqu'au posttraitement d'échappement, de manière à former un système totalement intégré. Ceci signifie que nous sommes en mesure d'optimiser chaque fonction, assurant un rendement et une fiabilité inégalés.

VGT turbo — Le turbocompresseur à géométrie variable simple est un élément important contribuant à optimiser l'économie de carburant et à fournir une puissance de freinage exceptionnelle. Cette conception brevetée est reconnue comme étant la meilleure en matière de rendement, et nous y avons apporté des améliorations supplémentaires au niveau de la fiabilité, visant un meilleur rendement du moteur dans les applications les plus exigeantes.

Module de commande électronique (ECM) unique à haute capacité — Propose une haute capacité pour une rapidité accrue du traitement de l'information, une régulation entièrement intégrée au niveau du moteur et du système de posttraitement, assurant un rendement optimisé, et une stratégie améliorée au niveau des témoins de moteur.

Système de posttraitement « single module »

Combine une réduction sélective améliorée (SCR), une unité de dosage redessinée et un filtre à particules diesel (DPF) permettant un flux unique. Cette conception de flux unique optimise le flux d'échappement, alors que l'emballage compact contribue à maintenir les températures plus chaudes et constantes dans l'unité, améliorant la réduction NOx et optimisant l'économie de carburant, tout en contribuant à minimiser la périodicité d'entretien. Il est également 70 % plus petit et 30 % plus léger que le système de posttraitement modulaire.

Système d'alimentation haute pression à rampe commune (HPCR)

— Assure un rendement supérieur même dans une gamme plus basse de régimes de moteur. Favorise l'accroissement de la fréquence d'injection par cycle pour une meilleure économie de carburant et un fonctionnement plus silencieux.

Filtres à carburant et filtres à huile — Offrent une protection contre la corrosion et les contaminants grâce à une technologie innovatrice NanoNet^{MD}. La gamme NanoNet de nos filtres Fleetguard^{MD} offre 10 fois plus de protection que les filtres à carburant conventionnels, contribuant à réduire les coûts de fonctionnement.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DU MOTEUR L9

Puissance en HP	260 à 380 HP (194 à 283 kW)
Couple maximal	860 à 1 250 lb-pi (1 166 à 1 695 Nm)
Régime régulé	2 100 / 2 200 tr/min
Engagement d'embrayage Couple	575 lb-pi (780 Nm)
Nombre de cylindres	6
Moteur (poids à sec)	1 695 lb (769 kg)

PÉRIODICITÉS D'ENTRETIEN DU MOTEUR L9

Article d'entretien	Milles/kilomètres	Heures	Mois
Huile et filtre	Jusqu'à 50 000 mi/80 000 km	1 500	18
Filtre à carburant	50 000 mi/80 000 km	1 500	18
Filtre de ventilation de carter moteur	Sans entretien		
Réglage d'arbre à cames en tête	150 000 mi/240 000 km	5 000	48
Vérification de liquide de refroidissement	60 000 mi/96 000 km	2 000	24
Filtre à DEF	200 000 mi/320 000 km	6 500	
Nettoyage du filtre à particules	200 000 mi/320 000 km	6 500	

* Avec capacité d'huile totale de ≥ 29 pintes (27,4 litres)/selon le cycle de service

Consultez le manuel du propriétaire dans la section portant sur le châssis et le moteur pour de plus amples renseignements.

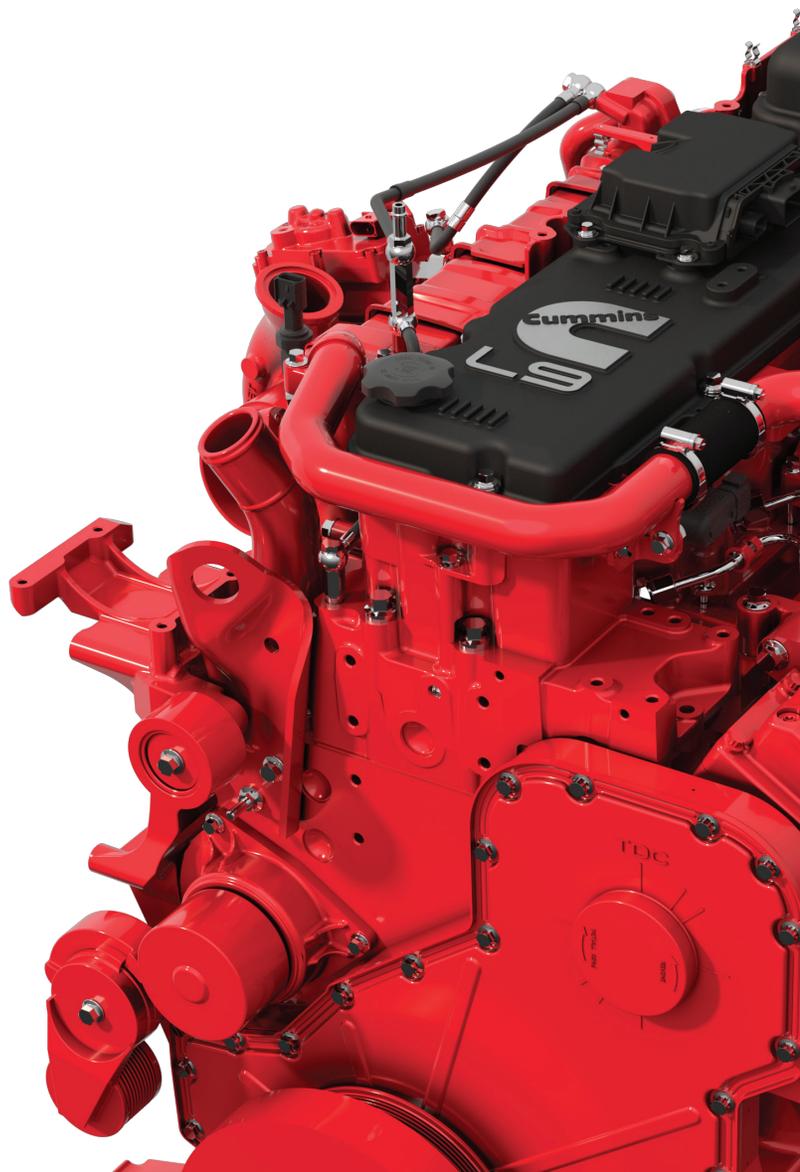
PUISSANCES NOMINALES DU MOTEUR L9

Modèle de moteur	Puissance annoncée HP (kW)	Couple maximal LB-PI (Nm) À TR/MIN
Valeurs nominales de rendement 380-370 HP		
L9 380	380 (283)	1 250 (1 695) À 1 200
L9 370	370 (276)	1 250 (1 695) À 1 200
Valeurs nominales de productivité 360-260 HP		
L9 360	360 (268)	1 150 (1 559) À 1 200
L9 350	350 (261)	1 050 (1 424) À 1 200
L9 330	330 (246)	1 000 (1 356) À 1 200
L9 300	300 (224)	860 (1 166) À 1 200
L9 270	270 (201)	860 (1 166) À 1 200
L9 260	260 (194)	860 (1 166) À 1 200

Capacité de programmation en direct.

Lorsque branché à un système télématique compatible et participant, Connected Software Updates de Cummins effectue les étalonnages du module de commande du moteur à distance dans environ cinq minutes, réduisant le temps d'arrêt et éliminant les visites conventionnelles au poste de réparation. Après que ce sera intégré, les clients pourront profiter de cette technologie pour la suite entière de solutions existantes ou à venir de programmation en direct de Cummins, conçues pour améliorer le rendement, la sécurité et l'économie de carburant.

Le moteur L9 de Cummins est entièrement conforme aux exigences en matière de diagnostics embarqués et aux normes relatives à l'efficacité de consommation et en matière de gaz à effet de serre (GHG) émises en 2021 par l'EPA et la NHTSA.



Confiance totale, confirmée par écrit.

La vraie mesure du niveau de confiance du fabricant envers la fiabilité et la durabilité de ses produits se traduit par sa volonté de vouloir appuyer ces produits. La garantie de base du moteur L9 de Cummins comprend pratiquement tout, dont une garantie sur les pièces et la main-d'œuvre contre les défauts sous garantie*, non seulement pour le moteur, mais également pour le système de posttraitement. Même les consommables utilisés dans la réparation sont couverts par la garantie. Et en plus, aucune franchise. La garantie de base du moteur L9 de Cummins est d'une durée de 2 ans/250 000 milles (402 336 km).

* Tous les programmes de garantie couvrent les vices de matériaux ou de fabrication Cummins.

Votre tranquillité d'esprit, notre priorité.

Les moteurs Cummins sont conçus pour assurer un service fiable, bien au-delà de la période de garantie de base, mais pour une tranquillité d'esprit supplémentaire, nous vous offrons des programmes de garantie prolongée avec options allant jusqu'à 7 ans ou 300 000 milles (482 803 km) sur toutes les pièces homologuées et la main-d'œuvre. Les garanties couvrent non seulement les principaux systèmes du moteur, mais également les composants comme le turbocompresseur, la pompe à eau, les injecteurs, le compresseur d'air, la pompe à carburant et plusieurs capteurs du moteur.

Plusieurs garanties prolongées sont offertes de manière à répondre à vos besoins spécifiques et à vos cycles commerciaux. Pour plus de renseignements, communiquez avec votre concessionnaire ou encore, avec le distributeur Cummins de votre localité.

Vous appelez. Nous en prenons soin.

Les véhicules dotés de moteurs Cummins peuvent compter sur le réseau de pièces et d'entretien le plus important et le plus efficace en Amérique du Nord, avec plus de 3 700 emplacements pour entretenir et réparer votre véhicule. Un appel à 1 800 CUMMINS^{MC} (1 800 286-6467), et un représentant Cummins Care sera en mesure de trouver le centre agréé le plus près, quelle que soit l'heure. Vous profiterez d'un service exceptionnel, quel que soit votre emplacement.

Pour plus de détails sur le moteur L9, consultez votre distributeur ou concessionnaire Cummins local ou visitez cummins.com.



Cummins Inc.
Box 3005
Columbus, IN 47202-3005
É.-U.

cummins.com

Bulletin 4971538 produit aux É.-U. Révision : 02-2025.
©2025 Cummins Inc.