









GUIDE D'IDENTIFICATION DES TÉMOINS DU MOTEUR.



POUR LES MOTEURS CUMMINS SUR ROUTE, DE SERVICE INTENSIF ET À GAMME MOYENNE AVEC POST-TRAITEMENT.

TÉMOIN	DESCRIPTION	ACTION DU CONDUCTEUR
	TÉMOIN D'ANOMALIE DU MOTEUR S'illumine pour avertir le conducteur qu'il doit effectuer un entretien bientôt. TÉMOIN CLIGNOTANT D'ANOMALIE DU MOTEUR Clignotera pendant 30 secondes à la touche ON si la fonction est activée et que l'entretien est dû.	L'entretien doit être effectué dès que possible. Le véhicule peut toujours être utilisé jusqu'à la fin du quart de travail.
	TÉMOIN D'ANOMALIE S'allume pour avertir le conducteur qu'il doit planifier un entretien bientôt. Peut s'allumer en même temps que d'autres témoins.	
	TÉMOIN ROUGE D'ARRÊT DU MOTEUR Indique que le moteur doit être arrêté dès qu'il est sécuritaire de le faire. TÉMOIN ROUGE CLIGNOTANT D'ARRÊT DU MOTEUR Indique que le conducteur a 30 secondes pour arrêter le véhicule en toute sécurité avant l'arrêt automatique du moteur (si la fonction d'arrêt de protection du moteur est activée).	Le véhicule ne doit pas être utilisé. Prenez des dispositions pour un entretien immédiat.
	TÉMOIN DE TEMPÉRATURE ÉLEVÉE DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT Lorsqu'il est allumé, il indique que la température du système d'échappement est plus élevée que la normale en raison de la régénération post-traitement.	Assurez-vous que la sortie du tuyau d'échappement n'est pas dirigée vers une surface ou un matériau combustible. En présence d'une odeur excessive ou de vapeur blanche, faites inspecter le système d'échappement pour déceler toutes fuites.
	TÉMOIN DE POST-TRAITEMENT FPD Indique que le filtre de post-traitement de particules diesel (FPD) nécessite une régénération. TÉMOIN CLIGNOTANT DE POST-TRAITEMENT FDP Le témoin de post-traitement FDP nécessite une régénération. La puissance du moteur pourrait être réduite automatiquement.	<ol style="list-style-type: none">1. Assurez-vous que le commutateur du FPD n'est pas en position « Inhibit » (Inhiber).2. Dès que possible, conduisez le véhicule à la vitesse d'autoroute pendant au moins 20 minutes.3. Si l'étape précédente n'est pas possible ou si les témoins restent illuminés, effectuez une régénération en stationnement.
	TÉMOIN CLIGNOTANT DE POST-TRAITEMENT FDP ET TÉMOIN D'ANOMALIE DU MOTEUR Le Témoin de post-traitement FDP nécessite une régénération immédiate. La puissance du moteur sera automatiquement réduite davantage.	REMARQUE : un témoin TESE allum indique que la régénération est en cours.
	TÉMOIN ROUGE D'ARRÊT DU MOTEUR ET TÉMOIN DE POST-TRAITEMENT FPD La régénération du post-traitement FDP n'a pas été effectuée avec succès en temps opportun.	Le véhicule ne doit pas être utilisé. Prenez des dispositions pour un entretien immédiat.

QUATRE ÉTAPES DES AVERTISSEMENTS LIÉS AU FED.

TÉMOIN	DESCRIPTION	JAUGE DE DEF	ACTION DU CONDUCTEUR
1. 	TÉMOIN CONTINU DE FLUIDE D'ÉCHAPPEMENT DIESEL (FED) Le niveau de FED est bas.		Remplissez le réservoir de FED avec le bon type de FED.
2. 	TÉMOIN CONTINU DE FED ET TÉMOIN D'ANOMALIE DU MOTEUR Indique que le niveau de FED est bas, que le type de FED est incorrect ou qu'il y a un problème dans le système SCR. Le conducteur subira une légère perte de puissance du moteur.		
3. 	TÉMOIN CLIGNOTANT DE FED ET TÉMOIN CONTINU D'ANOMALIE DU MOTEUR Indique que le niveau de FED est critique, qu'il s'agit d'un type de FED incorrect ou qu'il y a un problème dans le système SCR depuis plus de 5 heures. Le conducteur subira une perte sévère de puissance du moteur.		Remplissez le réservoir de FED avec le bon type de FED dès que possible. Si les témoins restent allumés, planifiez immédiatement un entretien.
4. 	TÉMOIN D'ARRÊT DU MOTEUR AVEC UN TÉMOIN DE FED CLIGNOTANT ET TÉMOIN D'ANOMALIE DU MOTEUR FIXE Indique que le niveau de FED est extrêmement bas et que le réservoir de carburant a été rempli sans remplir le réservoir de FED, ou que le moteur a tourné au ralenti pendant une heure ou a été arrêté. Le véhicule sera limité à une vitesse de 8 km/h (5 mi/h).		

COMMENT EFFECTUER UNE RÉGÉNÉRATION STATIONNAIRE.

SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ D'UN INTERRUPTEUR FAP ET QUE LE TÉMOIN FAP CLIGNOTE :

1. Stationnez le véhicule et établissez une zone d'échappement sécuritaire. Confirmez qu'il n'y a rien sur ou près des surfaces du système d'échappement.
2. Serrez le frein de stationnement et placez la boîte de vitesses au point mort ou en position de stationnement.
3. Assurez-vous que vos interrupteurs de ralenti rapide et de prise de force (PTO) sont désactivés. Un commutateur de FAP peut dépendre du fabricant de l'équipement d'origine, veuillez consulter le manuel du propriétaire du fabricant pour plus de détails.
4. Placez l'interrupteur du FAP en position ON pour démarrer la régénération de stationnement.
5. La vitesse du moteur augmentera tout au long de la régénération et les températures des gaz d'échappement et de la surface d'échappement resteront plus élevées que la normale pendant trois à cinq minutes après la fin de la régénération.
6. Prévoyez jusqu'à une heure pour la régénération et surveillez le véhicule et la zone qui l'entoure pendant le processus.

REMARQUE : si une condition dangereuse se produit pendant la régénération, arrêtez immédiatement le moteur en appuyant sur la pédale d'embrayage, de frein ou d'accélérateur. Pour vous assurer que le FED approprié est utilisé, Cummins recommande l'utilisation du fluide d'échappement diesel Fleetguard® ou de tout FED qui répond aux spécifications ISO22241.

Consultez votre manuel du propriétaire et le manuel du propriétaire du véhicule Cummins pour plus de détails sur les exigences spécifiques au véhicule.

