



# X12<sup>MC</sup> pour les applications de camions.



# Le champion de la productivité.

Le moteur Cummins X12<sup>MC</sup> redéfinit toute la catégorie des moteurs de calibre moyen (10 L à 13 L), établissant de nouvelles normes de productivité pour les applications de transport régional, de transport professionnel et de camions intermodaux. La performance n'est pas seulement incontestée, elle est imbattable. De plus petite taille, au moins 150 lb de moins que le moteur 11 L concurrent le plus léger et jusqu'à 600 lb de moins que les moteurs concurrents de calibre moyen, le X12 offre toujours des performances puissantes de 350 à 500 hp et un couple maximal de 1 250 à 1 700 lb-pi. Avec seulement 2 050 lb, il a le rapport puissance-poids le plus élevé de tous les moteurs lourds de 10 à 16 L. La combinaison de puissance et d'efficacité est frappante. Avec la réponse et la puissance des moteurs de plus grande cylindrée, le moteur X12 offre les performances souhaitées par les conducteurs tout en maximisant l'efficacité pour chaque tâche.

## SPÉCIFICATIONS DU X12

<b>Puissance à 1 900 tr/min</b>	350 à 500 hp (261 à 373 kW)	
<b>Couple maximal</b>	1 250 à 1 700 lb-pi (1 695 à 2 305 Nm)	
<b>Couple d'engagement de l'embrayage</b>	800 pi-lb (1 085 Nm)	
<b>Nombre de cylindres</b>	6	
<b>Poids du système*</b>	2 241 lb	1 017 KG
<b>Moteur (sec)</b>	2 050 lb	930 KG
<b>Système de post-traitement*</b>	191 lb	87 KG

\* Selon la configuration.

## VALEURS DE PRODUCTIVITÉ DU X12

Modèle de moteur	Puissance en hp (kW)	Couple maximal LB-PI (NM) À TR/MIN	Régime régulé (tr/min)	Marché*
500	500 (373)	1700 (2 305) à 1 000	2 000	V
475	475 (354)	1700 (2 305) à 1 000	2 000	V
455	455 (339)	1700 (2 305) à 1 000	2 000	V
455	455 (339)	1550 (2 101) à 1 000	2 000	V
430	430 (321)	1650 (2 237) à 1 000	2 000	V
430	430 (321)	1550 (2 101) à 1 000	2 000	V
380	380 (283)	1450 (1 966) à 1 000	2 000	V/R
370	370 (276)	1350 (1 830) à 1 000	2 000	V
365	365 (272)	1250 (1 695) à 900	2 100	V/R
350	350 (261)	1450 (1 966) à 1 000	2 000	V/R
350	350 (261)	1350 (1 830) à 1 000	2 000	V/R

\* H = Ligne/Transport régional V = Professionnel R = Ordures

## CARACTÉRISTIQUES OFFERTES AVEC LES VALEURS EX\*.

### Pour la productivité

- **La suralimentation de la rampe** désigne le moment où un véhicule se trouve sur une rampe d'accès et permet d'améliorer l'accélération du véhicule pour faciliter la fusion
- **Le changement de vitesse prédictif** améliore la sélection des engrenages de la boîte de vitesses en utilisant des données visuelles pour améliorer la performance du véhicule sur les pentes

### Pour l'efficacité

- **Prédire le freinage moteur** utilise des données avancées et une intégration améliorée de la boîte de vitesses pour mieux contrôler la vitesse du véhicule sur les pentes
- Grâce à la **puissance dynamique**, votre groupe motopropulseur s'adapte à la route et à la charge du véhicule, ce qui permet d'améliorer l'économie de carburant pendant les cycles de conduite faciles et de fournir une performance adéquate pendant les cycles de conduite plus difficiles

\* Nécessite la transmission Endurant<sup>MC</sup> HD et le GPS pour activer la gamme complète de fonctions du groupe motopropulseur

## VALEURS D'EFFICACITÉ DU X12

Modèle de moteur	Puissance en hp (kW)	Couple maximal LB-PI (NM) À TR/MIN	Régime régulé (tr/min)	Marché*
455ST	455 (339)	1550/1700 (2 101/2 305) à 1 000	1800	H
455EX	455 (339)	1700 (2 305) à 1 000	1800	H
455	455 (339)	1700 (2 305) à 1 000	1800	H
430	430 (321)	1650 (2 237) à 1 000	1800	H
430	430 (321)	1550 (2 101) à 1 000	1800	H
410ST	410 (306)	1450/1650 (1 966/2 237) à 1 000	1800	H
410	410 (306)	1650 (2 237) à 1 000	1800	H
410	410 (306)	1450 (1 966) à 1 000	2 000	H
410	410 (306)	1450 (1 966) à 1 000	1800	H
400ST	400 (298)	1550/1700 (2 101/2 305) à 1 000	1800	H
400EX	400 (298)	1650 (2 237) à 1 000	1800	H
380	380 (283)	1450 (1 966) à 1 000	1800	H
380EX	380 (283)	1450 (1 966) à 1 000	1800	H
370	370 (276)	1350 (1 830) à 1 000	1800	H
350	350 (261)	1350 (1 830) à 1 000	1800	H

## DES INTERVALLES D'ENTRETIEN QUI VARIENT SELON LE CYCLE DE SERVICE

Article	Application professionnelle	Important 3, à 4,9 Mi/gal	Courte distance 5,0 à 5,9 mi/gal	Normal 6,0 à 6,9 mi/gal	Léger > 7,0 mi/gal
<b>Intervalle de vidange d'huile*</b>	1500 heures / 18 mois	40 000 mi 64 000 km	50 000 mi 80 000 km	60 000 mi 97 000 km	75 000 mi 120 000 km
<b>Vidange d'huile avec Valvoline PB</b>	1500 heures / 18 mois	45 000 mi 72 000 km	55 000 mi 89 000 km	65 000 mi 105 000 km	80 000 mi 130 000 km
<b>Vidange d'huile avec OilGuard<sup>MC</sup></b>	Extensions disponibles	Extensions disponibles	Extensions disponibles	Extensions disponibles	Jusqu'à 100 000 mi Jusqu'à 160 000 km
<b>Filtre à carburant**</b>	1500 heures	30 000 mi 48 000 km	40 000 mi 64 000 km	50 000 mi 80 000 km	60 000 mi 97 000 km
<b>Extensions de filtre à carburant***</b>	—	40 000 mi 64 000 km	50 000 mi 80 000 km	60 000 mi 97 000 km	75 000 mi 120 000 km
<b>Rétention des cendres FDP Entretien****</b>	12 000 à 16 000 heures	300 000 à 400 000 mi 480 000 à 640 000 km	300 000 à 400 000 mi 480 000 à 640 000 km	400 000 à 600 000 mi 640 000 à 960 000 km	600 000 à 800 000 mi 960 000 à 1 300 000 km

\* Si le pourcentage combiné de temps d'inactivité et de temps de prise de force (power takeoff, PTO) est supérieur à 40 % pour les intervalles de courte distance, normaux ou légers, utilisez l'intervalle de vidange inférieur suivant.

\*\* Moins de 3 mi/gal d'intervalle de vidange et filtre à carburant à 4 500 milles.

\*\*\* Un filtre à montage distant utilisant le FF5971NN est recommandé pour les extensions de filtre.

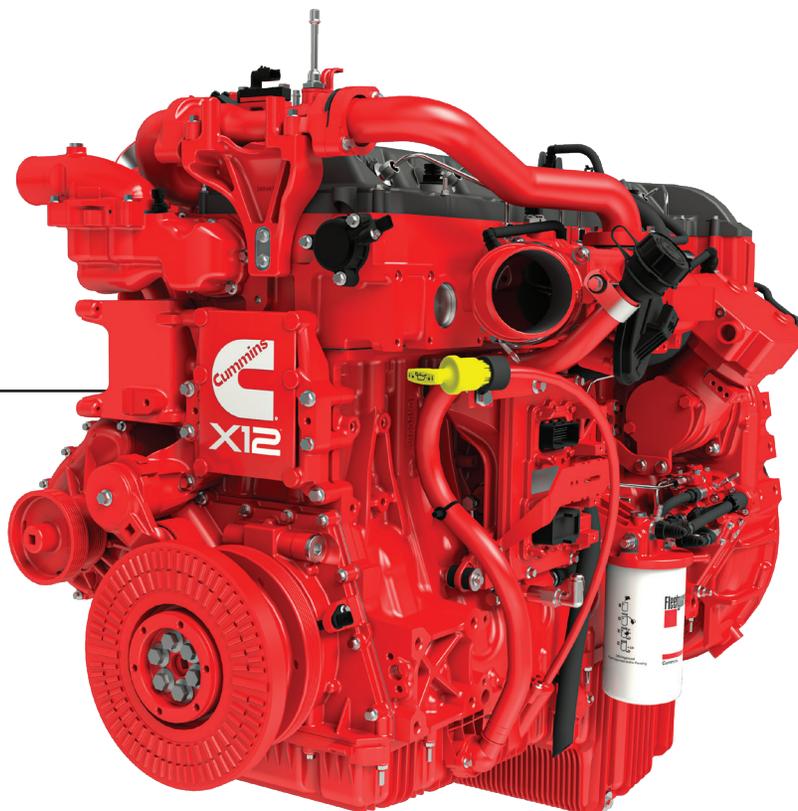
\*\*\*\* Cummins recommande d'utiliser un FDP d'origine à fin de remplacement selon l'intervalle d'entretien des cendres du FDP. Les utilisateurs peuvent faire l'expérience d'un entretien prolongé des cendres du FDP à l'aide du témoin d'anomalie d'entretien du FDP (FC5383).

## INTERVALLES FIXES D'ENTRETIEN DES MOTEURS X12

ARTICLE	MILES
FED	300 000 mi
Dispositif de commande des soupapes	300 000 mi
Reniflard de carter	S.O.
Doseur HC	S.O.

### Facilité de service. Tranquillité d'esprit.

Le moteur X12 de Cummins pour 2021 est un bourreau de travail conçu pour être sur le chantier plutôt que dans la baie. Les points de service hautement accessibles sont aussi appréciés par les techniciens que les intervalles de maintenance prolongés le sont par les comptables.



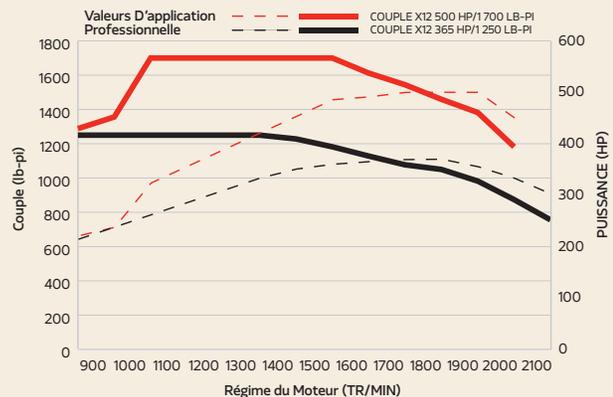
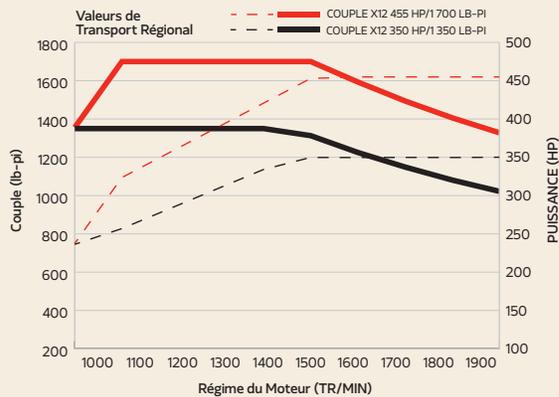
## Le meilleur de tous les mondes.

Un héritage de performances éprouvées se retrouve dans chaque moteur X12 de Cummins. Des moteurs L10 et M11 dans les années 1980 aux moteurs ISM et ISX au tournant du siècle, nous avons construit sur une plateforme éprouvée conçue pour une disponibilité et une productivité maximales. Le moteur X12 est fabriqué à Jamestown, N.Y., dans la même installation de production que le moteur Cummins X15<sup>MC</sup> et partage de nombreux composants robustes, y compris notre propre turbocompresseur Cummins Holset VGT<sup>MD</sup>, le système de carburant XPI, le module de commande électronique (Electronic Control Module, ECM), le système de post-traitement Single Module<sup>MC</sup> et les caractéristiques intégrées du groupe motopropulseur. Il s'agit d'une plateforme de moteur qui a été testée dans les opérations les plus difficiles et les plus éprouvantes à travers le monde. De l'arrière-pays de l'Australie aux Rocheuses du Colorado, elle continue de rouler.

## Meilleur dans les courtes distances. Et les longues distances.

Les transporteurs régionaux avec des opérations décentralisées peuvent s'attendre à ce que leur coût total de propriété (CTP) diminue considérablement avec le X12. Une conception à faible friction augmente l'économie de carburant tandis que des intervalles d'entretien prolongés et une expérience de kilométrage élevé assurent un temps de disponibilité maximal. Moins de temps passé dans l'atelier signifie plus d'argent gagné sur la route.

### PUISSANCE ET COUPLE DU X12



## Courez plus vite. Offrez plus.

Ce moteur est idéal pour une variété d'applications, du transport régional aux ordures, en passant par les mélangeurs, les camions-citernes et les transporteurs de vrac. Le groupe motopropulseur X12 avec Endurant<sup>MC</sup> HD est actuellement offert aux clients de transport régional dans le Freightliner Cascadia<sup>MD</sup>. Les clients peuvent également intégrer le moteur X12 dans une variété d'applications professionnelles de camions par l'intermédiaire de Freightliner, Western Star, Autocar, Oshkosh, Terex et plusieurs autres fabricants de camions spécialisés.

Le moteur X12 est conçu pour offrir une réponse exceptionnelle de l'accélérateur pour les opérations d'arrêt et de démarrage en ville, surtout lorsqu'il est associé à une transmission manuelle automatisée. De plus, sa taille compacte permet des dimensions plus courtes du pare-chocs à l'arrière de la cabine (bumper to back of cab, BBC) avec une manœuvrabilité améliorée. Un nouveau frein moteur Cummins améliore la puissance de freinage sur l'ISX12 et prolonge la durée de vie des freins de service. Et les chauffeurs aimeront vraiment la performance du moteur X12, que le feu de circulation passe au vert ou au rouge.

## Transportez-en plus. Faites-en plus.

Installez le moteur X12 ultra-compact et léger dans votre véhicule au lieu des moteurs concurrents de calibre moyen, et vous pourrez transporter jusqu'à 600 lb de charge utile supplémentaire. Vous en obtiendrez encore plus lorsqu'il est associé à la transmission Endurant HD d'Eaton Cummins Automated Transmission Technologies. Le moteur X12 avec le groupe motopropulseur Endurant HD est le plus léger de sa catégorie afin que vous puissiez en faire plus à chaque voyage tout en maximisant vos résultats. Un changement révolutionnaire qui réduit davantage le poids et prend moins d'espace est le système de post-traitement Cummins Single Module<sup>MC</sup>.

Le module unique élimine jusqu'à 40 pour cent du poids du post-traitement par rapport à l'appariement du post-traitement du ISX12, et l'emballage compact offre une gestion thermique améliorée dans toute l'unité. Cela signifie moins de régénérations, moins d'entretien, un rendement amélioré et un CTP plus faible tout en respectant les normes d'émissions de gaz à effet de serre (GES) de 2021 et de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA).

## Redéfinir le temps de disponibilité.

Solutions connectées Cummins offre une gamme de produits et de services numériques adaptés aux besoins de votre entreprise.

Connectez sans fil votre moteur Cummins pour une surveillance et un diagnostic continus des alertes de défaillance du système à l'aide d'une application mobile pratique, d'un courriel ou d'un portail Web grâce à Connected Diagnostics<sup>MC</sup>. Obtenez la tranquillité d'esprit et évitez les arrêts de service inutiles en filtrant et en classant par ordre de priorité les données de surveillance et de diagnostic du moteur grâce à des rapports approfondis basés sur des solutions et une assistance de planification de service grâce à Connected Advisor<sup>MC</sup>. De plus, assurez-vous que votre moteur Cummins fonctionne au maximum de ses performances en téléchargeant les derniers étalonnages ECM à distance à l'aide des mises à jour logicielles connectées.

Les trois solutions sont offertes par Cummins par l'entremise d'une gamme de fournisseurs de services télématiques. Communiquez avec votre représentant de compte Cummins pour en savoir plus.

 Connected Diagnostics™

 Connected Software Updates



## La confiance fait toute la différence.

La partie la plus rassurante de posséder un véhicule Cummins est de savoir que nous assurons toujours vos arrières. Cummins offre des options de couverture étendue afin que vous puissiez adapter la couverture à vos besoins tout en maintenant le coût global au minimum. Les experts en moteurs Cummins et nos programmes de formation exhaustifs vous garantissent un service et une assistance d'excellence sur lesquels vous pouvez compter, peu importe la situation. Nous nous engageons à assurer le succès de votre entreprise, ce qui signifie un engagement total à travailler avec vous en tant que partenaire sur tout, depuis les spécifications des véhicules et des moteurs jusqu'à l'optimisation de votre temps de disponibilité. Vous n'achetez pas seulement un moteur Cummins; vous achetez l'expertise et l'engagement de Cummins, auxquels vous pouvez accéder partout où votre entreprise vous mène en composant le 1 800 CUMMINS<sup>MC</sup> (1 800 286-6467). La tranquillité d'esprit est toujours à proximité avec plus de 3 700 points de vente de pièces détachées et de services Cummins autorisés dans toute l'Amérique du Nord.

Pour plus de détails sur le moteur X12, consultez votre distributeur ou concessionnaire Cummins local ou visitez [cummins.com](https://www.cummins.com).



Cummins Inc.  
Box 3005  
Columbus, IN 47202-3005  
É.-U.

[cummins.com](https://www.cummins.com)

Bulletin 5411044 produit aux É.-U. Révision : 02-2025.  
©2025 Cummins Inc.