



**Emission
Solutions**

Single Module.^{MC}



Meilleur rendement, format plus petit et léger.

Le Single Module^{MC} est un système de posttraitement ultra efficace, conçu spécialement pour répondre aux besoins des clients, tout en respectant les normes en matière de réduction des émissions.

Un format à haut rendement.

La nouvelle génération du système propose une solution plus petite et compacte, réduisant son utilisation d'espace jusqu'à 70 % et son poids de 40 % comparativement aux systèmes combinés DPF (filtre à particules diesel) et SCR (réduction catalytique sélective) dans les marchés comparables. La conception à cylindre simple, alimentée par l'application de technologies évoluées DPF et SCR, propose une réduction améliorée de matière particulaire (PM) et d'oxydes d'azote (NOx). Son format simplifié et ses diagnostics embarqués (OBD) optimisés facilitent l'intégration du système aux équipements d'origine, assurant robustesse et fiabilité.



Réduction tant au niveau de l'entretien que des émissions.

L'application de technologies évoluées de catalyseur confère au Single Module une meilleure capacité de retenue de cendres, contribuant à distancer les périodicités d'entretien. Et l'entretien du système est d'autant plus facile grâce à l'optimisation de l'accès et du fonctionnement. Les événements de régénération passive du filtre à particules diesel minimisent le besoin d'une régénération active et d'un nettoyage préventif, améliorant l'économie de carburant et réduisant le temps requis pour un entretien préventif. Le système est conforme aux exigences de plusieurs normes en matière d'émissions, dont les normes relatives à l'efficacité de consommation et en matière de gaz à effets de serre émises par le Ministère de l'Énergie des États-Unis, les normes de l'EPA 2017, les normes de l'Union européenne Euro VI et les normes hors route de niveau V.

Évolutivité et flexibilité pour votre application.

La plateforme Single Module est conçue pour s'adapter à une panoplie d'applications. Elle propose des diamètres de catalyseur variant de 9 à 13 pouces, chacun offrant une variété d'options de longueur faisant en sorte que le système de posttraitement s'adapte à merveille à toute sortie de moteur. En plus d'un vaste choix d'options de formats, Cummins Emission Solutions offre un produit flexible Single Module - le Flex Module. Cette solution unique propose une unité divisée, offrant la fonction DPF d'un côté et le mélange d'urée et la fonction SCR de l'autre - facilitant son installation dans les applications hors route à espace restreint et assurant tous les avantages de la technologie Single Module.

Dosage d'urée optimisé

Le SCR est optimisé grâce au système de dosage d'urée UL2 - un système à liquide seulement conçu pour atteindre un niveau optimal de réduction NOx. La conception offre une fiabilité accrue. L'unité assure une présence continue d'urée empêchant la cristallisation et l'obstruction. Les équipementiers et les utilisateurs sauront profiter de la capacité unique de recirculation de liquide du système, qui assure le refroidissement de l'injecteur par l'urée, éliminant le besoin de conduites de liquide de refroidissement entre le moteur et l'injecteur. Ceci simplifie l'installation tout en améliorant la robustesse du système. La conception exclusive UL2 optimise le rendement d'injection de dosage, réduisant les risques de dépôts et améliorant les capacités de mélange, assurant une fiabilité accrue.

Un agent porteur du Single Module contribue à réduire le poids et le format du mélangeur compact, soit une chambre hélicoïdale de décomposition d'urée développée en partenariat avec Faurecia Emissions Control Technologies. Le mélangeur compact optimise le mélange d'urée tout en minimisant le risque de dépôts d'urée, assurant un fonctionnement optimal lors de la conversion NOx.



Apprenez-en davantage.

Pour en apprendre davantage sur le système de posttraitement Single Module ou tout autre produit innovateur, visitez cumminsemissionsolutions.com.



Cummins Emission Solutions
301 Jackson Street
Columbus, IN 47201
É.-U.

Téléphone : 1-800-DIESELS^{MC} (1-800-343-7357)
Site Internet : cumminsemissionsolutions.com

Bulletin 5544010 Imprimé aux É.-U. 3/2016
©2016 Cummins Inc.