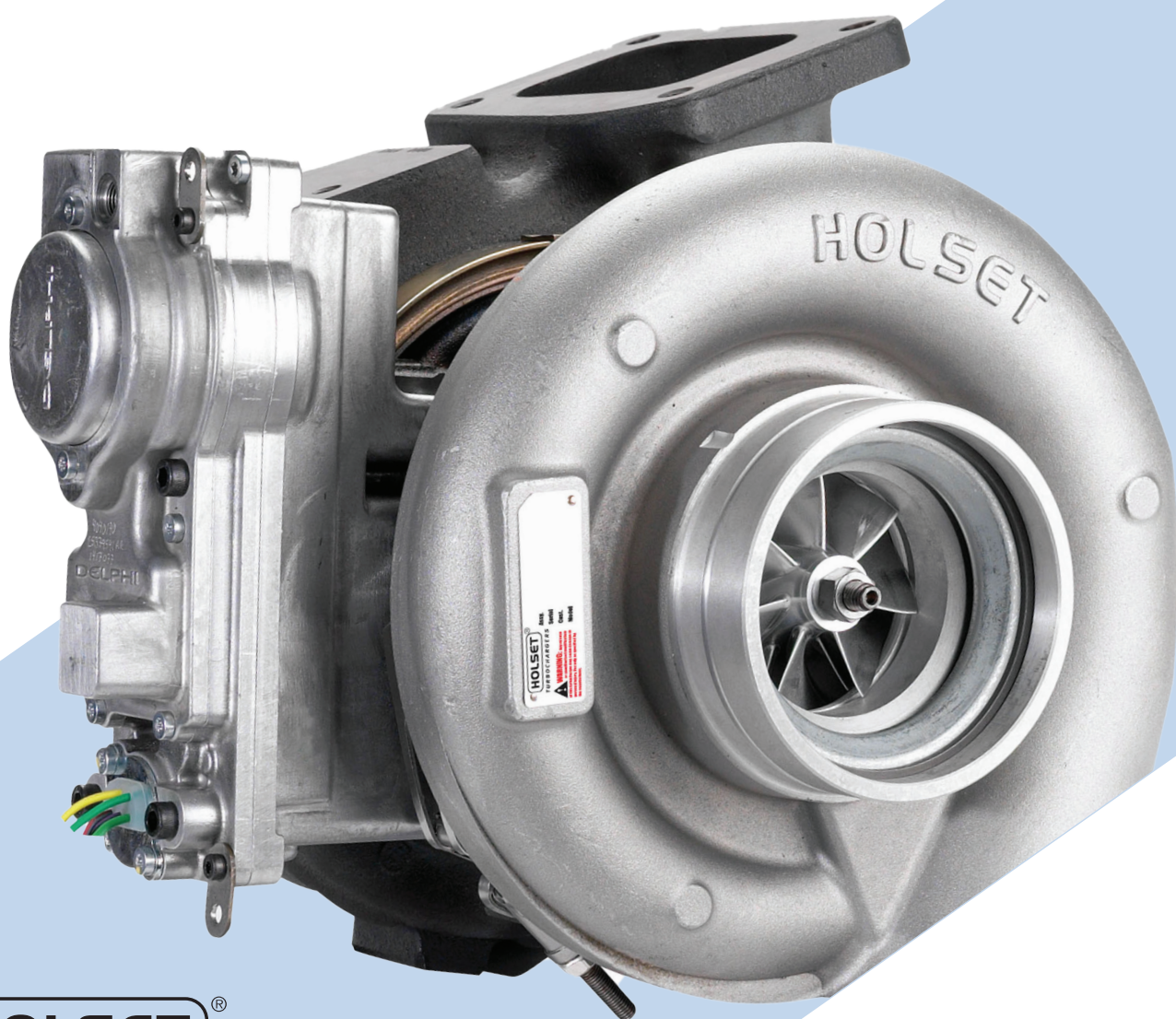




La potenza Holset. Scegliere consapevolmente.



HOLSET®
TURBOCHARGERS

Non tutti i turbocompressori sono costruiti nello stesso modo.

La precisione della tecnologia dei turbocompressori Holset® non è da meno di quella dei motori a reazione più avanzati di oggi. Ruotando a migliaia di giri al minuto, qualsiasi parte non conforme di appena una frazione di millimetro, può potenzialmente influenzare le prestazioni.

Metalli con differenze di microstruttura anche minime possono comportare guasti prematuri. Gli attuatori che dipendono da circuiti stampati di bassa qualità rischiano di provocare cortocircuiti, aggravando quindi il problema con informazioni di manutenzione imprecise.

La decisione di sostituire un turbocompressore di primo impianto con uno non originale o di tipo "equivalente" può far risparmiare nell'immediato, ma probabilmente, sul lungo termine, vi costerà molto più caro.

A prova di ciò, Holset ha eseguito test analitici confrontando i turbocompressori originali con i loro omologhi non originali.

I test comprendevano esami dei materiali, analisi chimiche dei componenti e ispezioni visive dettagliate su un turbocompressore di media potenza della serie B e su un attuttore ISB6.7 VGT™. I seguenti risultati dimostrano perché sia consigliabile scegliere un turbocompressore originale Holset.

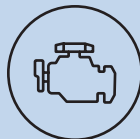
Il turbocompressore giusto porta con sé:



**MINOR CONSUMO
DI CARBURANTE**



**MAGGIORE POTENZA
DEL MOTORE**



**DURATA DEL MOTORE
PROLUNGATA**



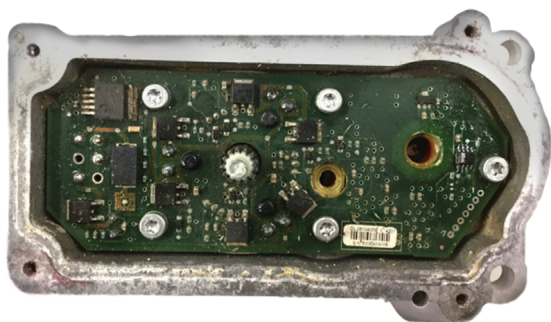
**DURATA E
AFFIDABILITÀ**

L'investimento di Holset in tecnologia che assicura che i vostri clienti ricevano le specifiche dei turbocompressori progettati per i propri motori.



Pericoli nascosti.

All'interno di un turbocompressore non originale si nascondono potenziali pericoli che possono danneggiare i suoi componenti principali.



ATTUATORI VGT NON ORIGINALI

- Circuito stampato riutilizzato in cattive condizioni
- Software e hardware obsoleti
- Rilavorazione scadente con sostanze estranee in eccesso
- Impostazioni e dati elettronici non accurati

RISCHI POTENZIALI

- Cortocircuito e grippaggio meccanico
- Penetrazione di liquidi
- Rilevazione errata di guasti al turbocompressore
- Informazioni imprecise per la manutenzione

GIRANTE TURBINA HX35 NON ORIGINALE

- Basso contenuto di nichel
- Minore resistenza alla trazione e allo snervamento a temperature estreme

RISCHI POTENZIALI

- Minore resistenza alle alte temperature di scarico
- Durata e affidabilità compromesse

CORPO CENTRALE HX35 NON ORIGINALE

- Resistenza alla trazione inferiore del 30%
- Maggior contenuto di carbonio

RISCHI POTENZIALI

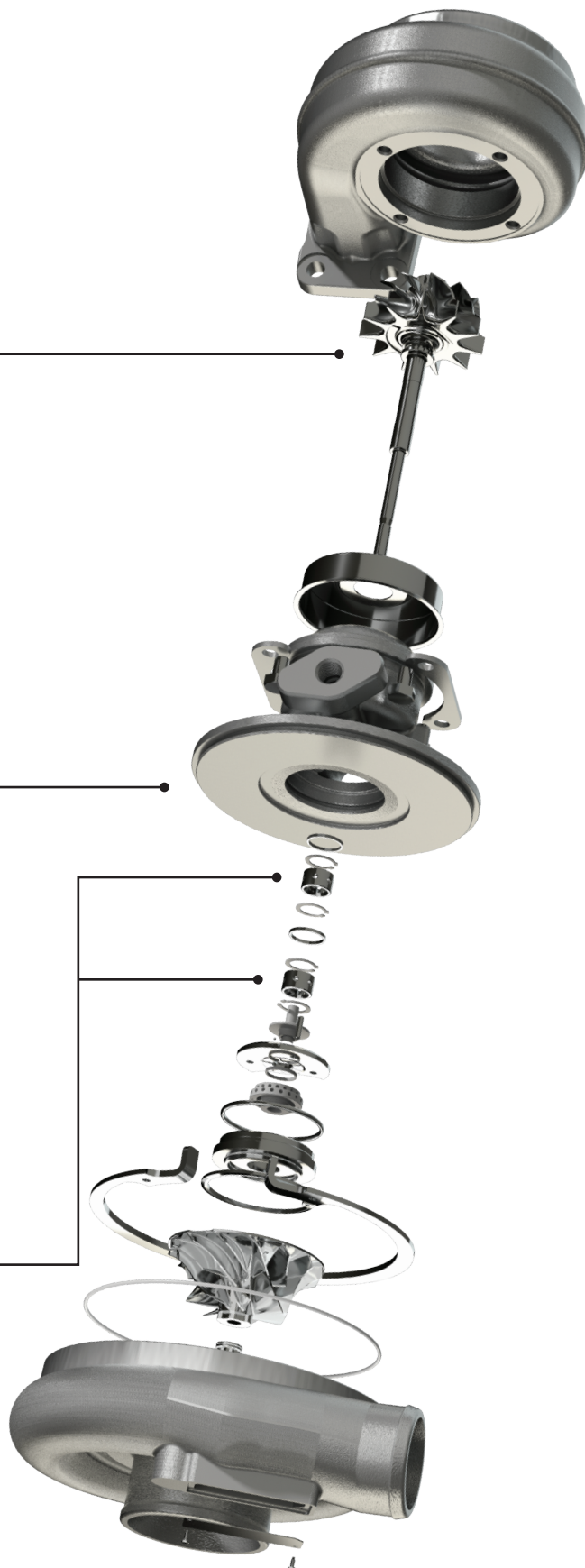
- Trafilamento di olio, contaminazione e calo di pressione a causa della rottura del corpo centrale
- Problemi di sicurezza

CUSCINETTI HX35 NON ORIGINALI

- Utilizzo di lega metallica diversa

RISCHI POTENZIALI

- Non lascia spazio a variazioni o usura dell'albero a causa della superficie non perfettamente liscia e del disallineamento dell'albero
- Ridotta capacità di assorbire ed eliminare le particelle di contaminanti presenti nell'olio sporco
- Maggiore usura dei cuscinetti



Scegliere consapevolmente il vostro investimento.

I turbocompressori sono prodotti molto resistenti. Tuttavia, hanno tolleranze interne ben precise e operano a velocità tanto elevate da richiedere un adeguato livello di assistenza.

I turbocompressori Holset, prodotti da Cummins da oltre 60 anni, sono sempre stati innovativi. La nostra competenza è il motivo per cui siamo la scelta preferita dei Produttori di Ricambi Originali (OEM) a livello globale.

Per una potenza affidabile, risparmio di carburante, alte prestazioni e durata prolungata del motore, supportati dalla forza di una rete di distribuzione globale, affidatevi a Holset. Siate consapevoli del valore del vostro investimento.

Per ulteriori informazioni sui turbocompressori originali Holset, sui ricambi e per trovare il distributore autorizzato Holset più vicino a voi, visitate [Holset.com](https://www.holset.com).



Cummins Inc.
Box 3005
Columbus, IN 47202-3005
U.S.A.

[cummins.com](https://www.cummins.com)

Bollettino 5600293 Prodotto nel Regno Unito Rev. 2/25
©2025 Cummins Inc.