

Seien Sie Smart. Entscheiden Sie sich für Holset Leistung.



Turbolader werden nicht alle auf die gleiche Weise gebaut.

Die Präzision der Holset®-Turboladertechnologie konkurriert mit der der fortschrittlichsten Jetturbinen. Bei Tausenden Umdrehungen pro Minute kann jedes Teil, das nur um den Bruchteil eines Millimeters von den Sollmaßen abweicht, die Leistung beeinträchtigen.

Und kleinste Unterschiede im Gefüge von Metallen können zum vorzeitigen Ausfall führen. Bei Stellgliedern, die mit Platinen schlechter Qualität arbeiten, können Kurzschlüsse auftreten. Dazu kommt das Problem ungenauer Wartungsinformationen.

Die Entscheidung, einen Originalturbolader durch einen nicht originalen oder nachgeahmten Turbolader zu ersetzen, kann anfangs einige Euro einsparen, wird aber langfristig (Gesamtbetriebskosten) wahrscheinlich Tausende Euro kosten.

Um dies zu belegen, hat Holset Analysen durchgeführt und Holset-Turbolader mit den nicht originalen Gegenstücken verglichen.

Die Tests umfassten Materialuntersuchungen, chemische Analysen von Bauteilen und detaillierte Sichtprüfungen an einem Turbolader der B-Serie für den mittleren Leistungsbereich sowie einem ISB6.7 VGT™-Stellglied. Die folgenden Resultate unterstreichen, warum Sie sich für einen Holset-Originalturbolader entscheiden sollten.

Verborgene Gefahren.

Jeder Nicht-Original-Turbolader birgt potenzielle Gefahren, die zu Schäden an nahezu allen wichtigen Teilen führen können.



Das bietet der richtige Turbolader.



GERINGERER KRAFTSTOFFVERBRAUCH



HÖHERE MOTORLEISTUNG



LÄNGERE MOTORLEBENSDAUER



LANGLEBIGKEIT UND ZUVERLÄSSIGKEIT

Die technischen Investitionen von Holset stellen sicher, dass Ihre Kunden Lösungen erhalten, die exakt den für ihre Motoren entwickelten Spezifikationen entsprechen.



VTG-STELLGLIEDER, NICHT ORIGINAL

- Wiederverwendete Platine in schlechtem Zustand
- Veraltete Software und Hardware
- Unsachgemäße Überarbeitung mit übermäßiger Verunreinigung
- Ungenaue elektronische Daten und Einstellungen

POTENZIELLE RISIKEN:

- Kurzschlüsse und mechanisches Festfressen
- Flüssigkeit dringt ein
- Fehler wegen falschem Turbolader
- Ungenaue Wartungsinformationen

NICHT ORIGINALES HX35-TURBINENRAD

- Geringer Nickelgehalt
- Geringere Streck- und Dehnfestigkeit bei extremen Temperaturen

POTENZIELLE RISIKEN:

- Geringere Beständigkeit gegenüber hohen Abgastemperaturen
- Langlebigkeit und Zuverlässigkeit beeinträchtigt

NICHT ORIGINALES HX35-LAGERGEHÄUSE

- 30 % geringere Streckfestigkeit
- Höherer Kohlenstoffgehalt

POTENZIELLE RISIKEN:

- Ölleckage, Verunreinigung und Druckabfall wegen gebrochenem Lagergehäuse
- Sicherheitsbedenken

NICHT ORIGINALE HX35-PLEUELLAGER

Andere Metalllegierung verwendet

POTENZIELLE RISIKEN:

- Es dürfen keine Abweichungen oder Verschleiß an der Welle auf Grund von Rauheit der Welle und Fehlausrichtung auftreten.
- Geringere Fähigkeit zum Absorbieren und Abscheiden von Verunreinigungen, die in verschmutztem Öl auftreten
- Erhöhter Verschleiß der Lager



Schützen Sie Ihre Investition.

Turbolader sind sehr langlebige Bauteile. Sie setzen präzise interne Toleranzen voraus und arbeiten mit unglaublichen Geschwindigkeiten. Deshalb ist Sorgfalt unerlässlich.

Von Cummins hergestellte Holset-Turbolader repräsentieren seit über 60 Jahren Innovationskraft und höchste Produktionsqualität. Aufgrund unserer Expertise gehören wir für Erstausrüster weltweit zu den Top-Anbietern.

Wenn Sie Zuverlässigkeit, geringen Kraftstoffverbrauch, Leistung und Langlebigkeit des Motors in Verbindung mit einem globalen Distributionsnetz suchen, vertrauen Sie Holset. Beziehen Sie die Gesamtbetriebskosten von Holset-Originalturboladern in Ihre Überlegungen ein.

Weitere Informationen über Holset-Originalturbolader und Ersatzteile finden Sie auf <u>Holset.com</u>. Auf der Website können Sie auch nach lokalen Holset-Fachhändlern suchen.

