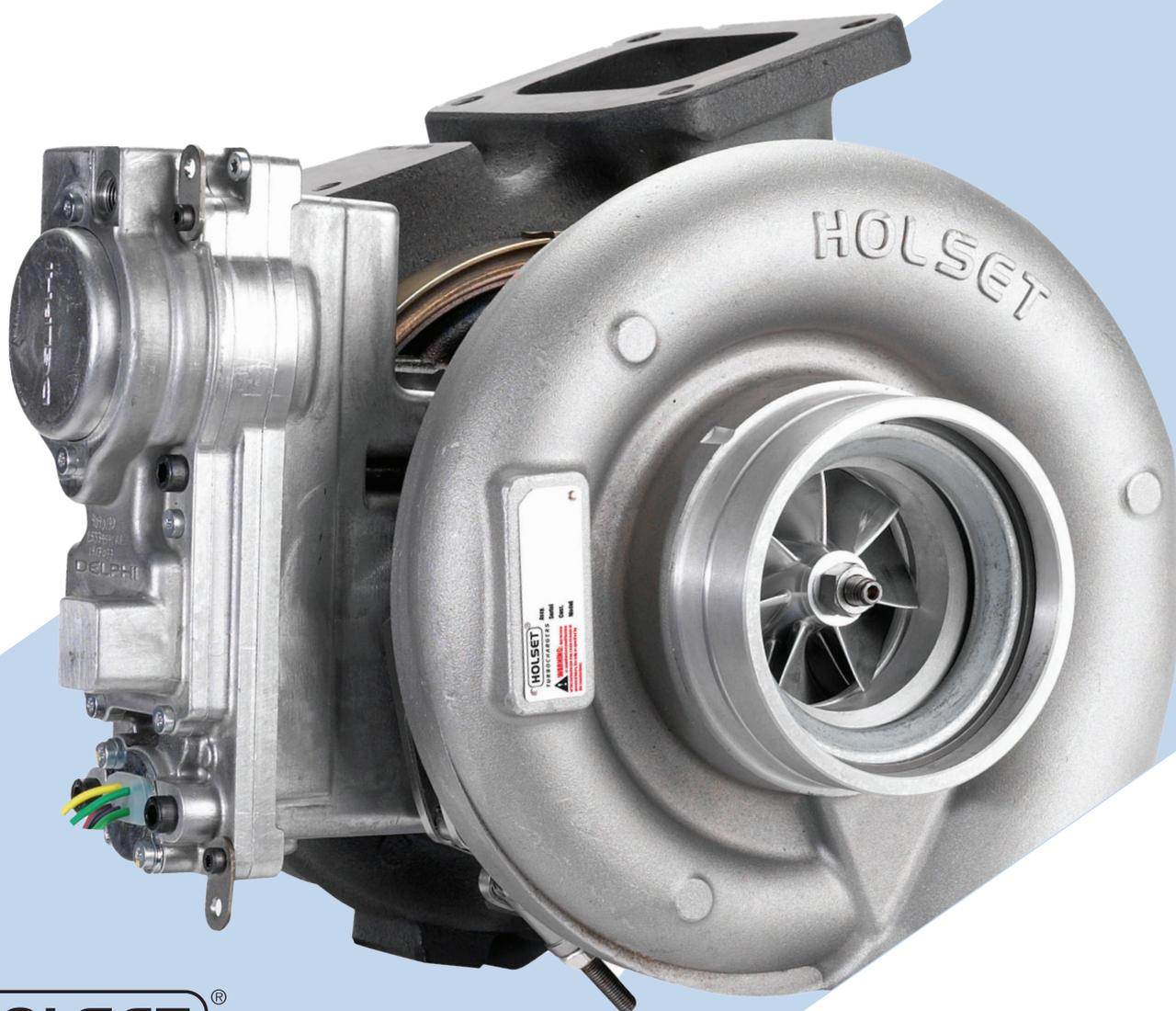




Potencia de Holset. Encárguese.



HOLSET®
TURBOCHARGERS

No todos los turbos son fabricados iguales.

La precisión de la tecnología del turbocargador Holset® compite con la tecnología actual de los motores de jets más avanzados. Al girar a miles de revoluciones por minuto, cualquier pieza que no esté en su lugar aunque sea por una fracción de un milímetro puede potencialmente afectar el rendimiento.

La menor diferencia en la microestructura de los metales puede llevar a fallas prematuras. Los actuadores que dependen de las placas de circuitos de baja calidad pueden causar cortocircuitos y luego agravan el problema con información sobre servicios incorrecta.

La decisión de reemplazar un turbo de equipo original (Original Equipment, OE) con uno no original puede ahorrarle algunos dólares pero, posiblemente, en algún momento, le cueste miles de dólares en costo total de propiedad (Total Cost of Ownership, TCO).

Para comprobarlo, Holset llevó a cabo pruebas analíticas en las que enfrentaron turbocargadores Holset originales con sus contrapartes no originales.

Las pruebas incluyeron revisiones dematerial, análisis químico de las piezas e inspecciones visuales detalladas de un turbocargador serie B de rango medio y un actuador ISB6.7 VGT™. Los siguientes resultados demuestran por qué debe elegir un turbocargador Holset original.

Peligros ocultos.

Puede haber peligros ocultos acechando potencialmente dentro de cada turbocargador no original y corre el riesgo de dañar prácticamente todas las piezas importantes.



El Turbocargador adecuado le brinda lo siguiente:



MEJOR AHORRO DE COMBUSTIBLE



MAYOR POTENCIA DEL MOTOR



MAYOR VIDA ÚTIL DEL MOTOR



CONFIABILIDAD Y DURABILIDAD

La inversión en tecnología de Holset le asegura que sus clientes reciban las especificaciones exactas de los turbos diseñados para sus motores.



ACTUADORES VGT NO ORIGINALES

- Placa de circuitos reutilizada en malas condiciones
- Software y hardware anticuados
- Mal trabajo repetido con exceso de residuos
- Datos y configuraciones electrónicos imprecisos

RIESGOS POTENCIALES:

- Cortocircuito y atoramiento mecánico
- Intrusión de líquido
- Fallas del turbo incorrectas
- Información para servicios imprecisa

RUEDA DE LA TURBINA HX35 NO ORIGINAL

- Bajo contenido de níquel
- Menor tensión y fuerza de tracción en temperaturas extremas

RIESGOS POTENCIALES:

- Menor resistencia a alta temperatura del escape
- Confiabilidad y durabilidad comprometidas

CARCASA DEL COJINETE HX35 NO ORIGINAL

- 30 % menos fuerza de tracción
- Mayor contenido de carbono

RIESGOS POTENCIALES:

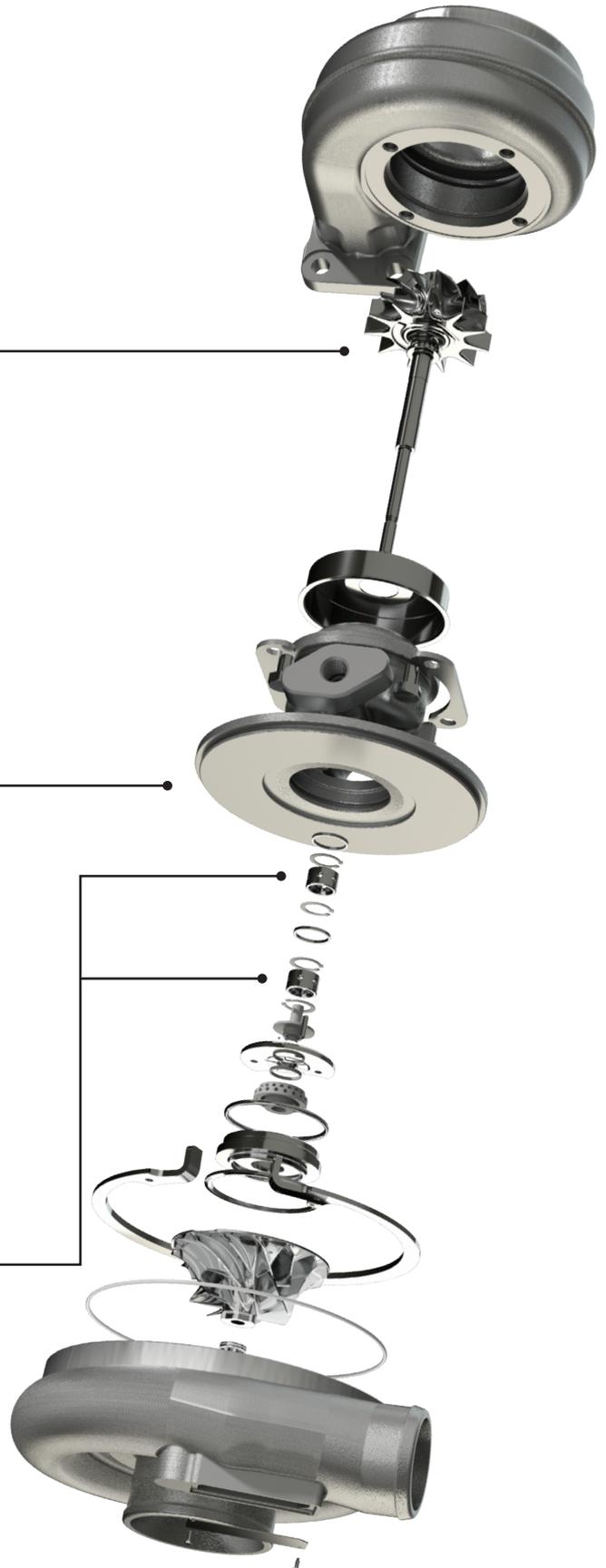
- Fuga de aceite, contaminación y caída de la presión debido a carcasa del cojinete rota
- Problemas de seguridad

COJINETES DE DESLIZAMIENTO HX35 NO ORIGINALES

- Se usaron diferentes aleaciones de metal

RIESGOS POTENCIALES:

- No permite lugar para variación o desgaste en el eje debido a rugosidad del eje y mala alineación
- Menor conformabilidad para absorber y descartar partículas contaminantes en aceite sucio
- Mayor desgaste de los cojinetes



Encárguese de su inversión.

Los turbocargadores son máquinas muy resistentes. Sin embargo, tienen tolerancias internas precisas y funcionan con velocidades increíbles que requieren un nivel de cuidado diligente.

Los turbocargadores Holset, fabricados por Cummins, han estado innovando y produciendo turbocargadores por más de 60 años. Nuestra experiencia es la razón por la que nos eligen los fabricantes de equipos originales (Original Equipment Manufacturers, OEM) de todo el mundo.

Para obtener una potencia confiable, ahorro de combustible, rendimiento y mayor vida útil del motor que están respaldados por la fuerza de una red de distribución global, confíe en Holset. Encárguese del costo total de propiedad con los turbocargadores Holset originales.

Para obtener más información sobre los turbocargadores Holset originales y sus piezas y encontrar un distribuidor autorizado local de Holset, visite [Holset.com](https://www.holset.com).



Cummins Inc.
Box 3005
Columbus, IN 47202-3005
EE. UU.

[cummins.com](https://www.cummins.com)

Boletín 5600295 Producido en EE. UU. Rev. 2/25
©2025 Cummins Inc.