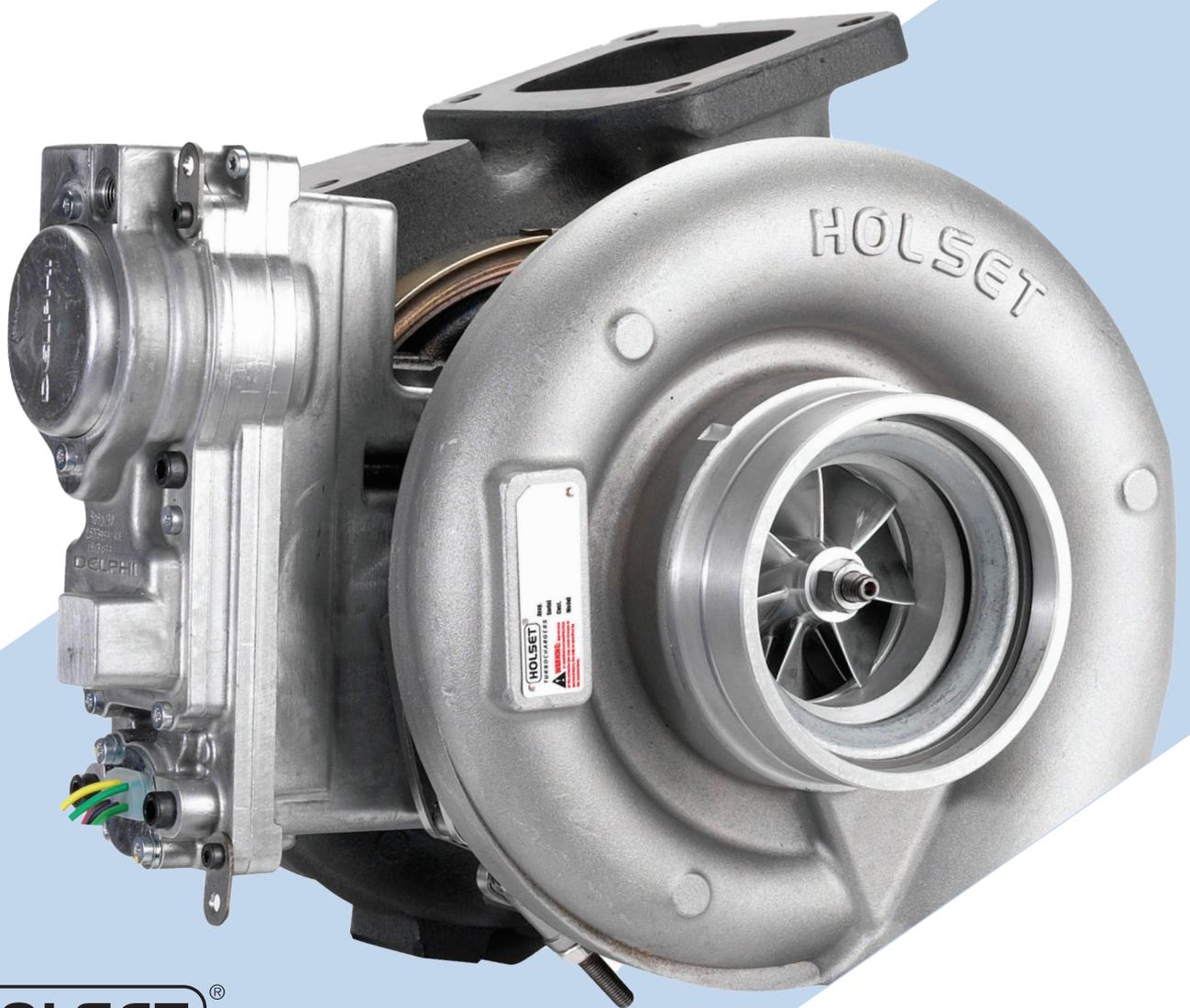




# Potência Holset. Assuma o controle



**HOLSET**<sup>®</sup>  
TURBOCHARGERS

## Nem todos os turbos são iguais

A precisão da tecnologia de turbocompressores Holset® rivaliza com os motores a jato mais avançados da atualidade. Girando a milhares de revoluções por minuto, qualquer componente deslocado por até mesmo uma fração de milímetro pode potencialmente afetar o desempenho.

Metais até mesmo com as menores diferenças na microestrutura podem causar falhas prematuras. Atuadores que dependem de placas de circuito de baixa qualidade correm o risco de sofrer curto-circuito – o que é agravado por informações de manutenção imprecisas.

A decisão de substituir um turbo equipamento original (OE) por um turbo não genuíno ou genérico pode proporcionar alguma economia no início, mas provavelmente custará milhares de dólares em custo total de propriedade (TCO) mais à frente.

Para comprovar essa afirmação, a Holset realizou testes analíticos comparando turbocompressores genuínos Holset.com seus equivalentes genéricos.

Os testes incluíram exames nos materiais, análise da composição química das peças e inspeções visuais detalhadas em um turbocompressor de média capacidade B-Series e um atuador ISB6.7 VGT™. Os resultados a seguir demonstram por que você deveria escolher um turbocompressor genuíno Holset.

## Perigos ocultos

Dentro de cada turbocompressor não genuíno, perigos ocultos capazes de causar danos a virtualmente cada componente importante podem estar à espreita.



## O turbocompressor certo oferece:



**MAIOR ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL**



**AUMENTO NA POTÊNCIA DO MOTOR**



**VIDA ÚTIL PROLONGADA DO MOTOR**



**DURABILIDADE E CONFIABILIDADE**

O investimento da Holset em tecnologia garante que seus clientes recebam as especificações do turbo exatamente conforme projetadas para seus motores.



### ATUADORES VGT NÃO GENUÍNOS

- Reutilização de placa de circuito em condições insatisfatórias
- Software e hardware desatualizados
- Retrabalho inadequado com excesso de resíduos
- Dados e configurações eletrônicos imprecisos

### RISCOS POTENCIAIS

- Curto-circuito e falhas mecânicas
- Penetração de líquido
- Falhas de turbo incorreto
- Informações imprecisas para manutenção

### **ROTOR DA TURBINA HX35 NÃO GENUÍNO**

- Baixo conteúdo de níquel
- Resistência tênsil e de ruptura mais baixa em temperaturas extremas

### **RISCOS POTENCIAIS**

- Menos resistência a temperaturas de exaustão elevadas
- Durabilidade e confiabilidade comprometidas

### **CAIXA DE MANCAL HX35 NÃO GENUÍNA**

- Resistência tênsil 30% inferior
- Maior conteúdo de carbono

### **RISCOS POTENCIAIS**

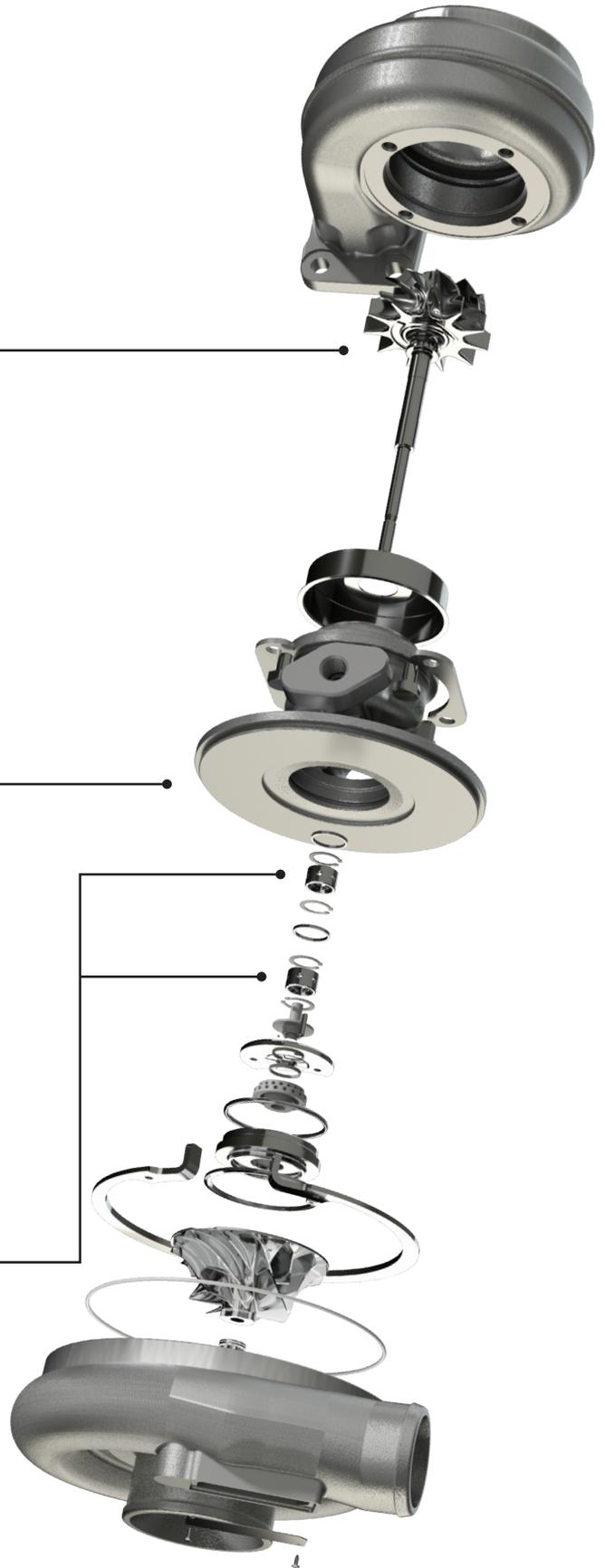
- Vazamento, contaminação e queda de pressão do óleo devido a fraturas na caixa do mancal
- Preocupações com a segurança

### **ROLAMENTOS PLANOS HX35 NÃO GENUÍNOS**

- Liga metálica diferente

### **RISCOS POTENCIAIS**

- Não há tolerância para variações ou desgaste no eixo causados pela aspereza e pelo desalinhamento do eixo
- Adaptabilidade reduzida para absorver e descartar partículas contaminantes encontradas em óleo sujo
- Maior desgaste dos mancais



## Assuma o controle do seu investimento

Os turbocompressores são produtos muito duráveis. No entanto, eles possuem tolerâncias internas muito precisas e operam em velocidades incríveis que exigem um nível de cuidado muito especial.

Os turbocompressores Holset, fabricados pela Cummins, inovam na produção de turbocompressores há mais de 60 anos. Nosso nível de conhecimento é que nos coloca entre as principais opções para fabricantes de equipamentos originais (OEM) no mundo inteiro.

Para potência, economia de combustível, desempenho e vida prolongada do motor confiáveis e sustentadas pela força de uma rede de distribuição global, conte com os turbocompressores Holset. Cuide do seu investimento com os turbocompressores genuínos Holset.

Para obter mais informações sobre turbocompressores e peças genuínas Holset e encontrar seu distribuidor autorizado, visite [Holset.com](https://www.holset.com).



Cummins Inc.  
Box 3005  
Columbus, IN 47202-3005  
EUA

[cummins.com](https://www.cummins.com)

Boletim 5600494 Produzido no Reino Unido. Rev. 2/25  
©2025 Cummins Inc.