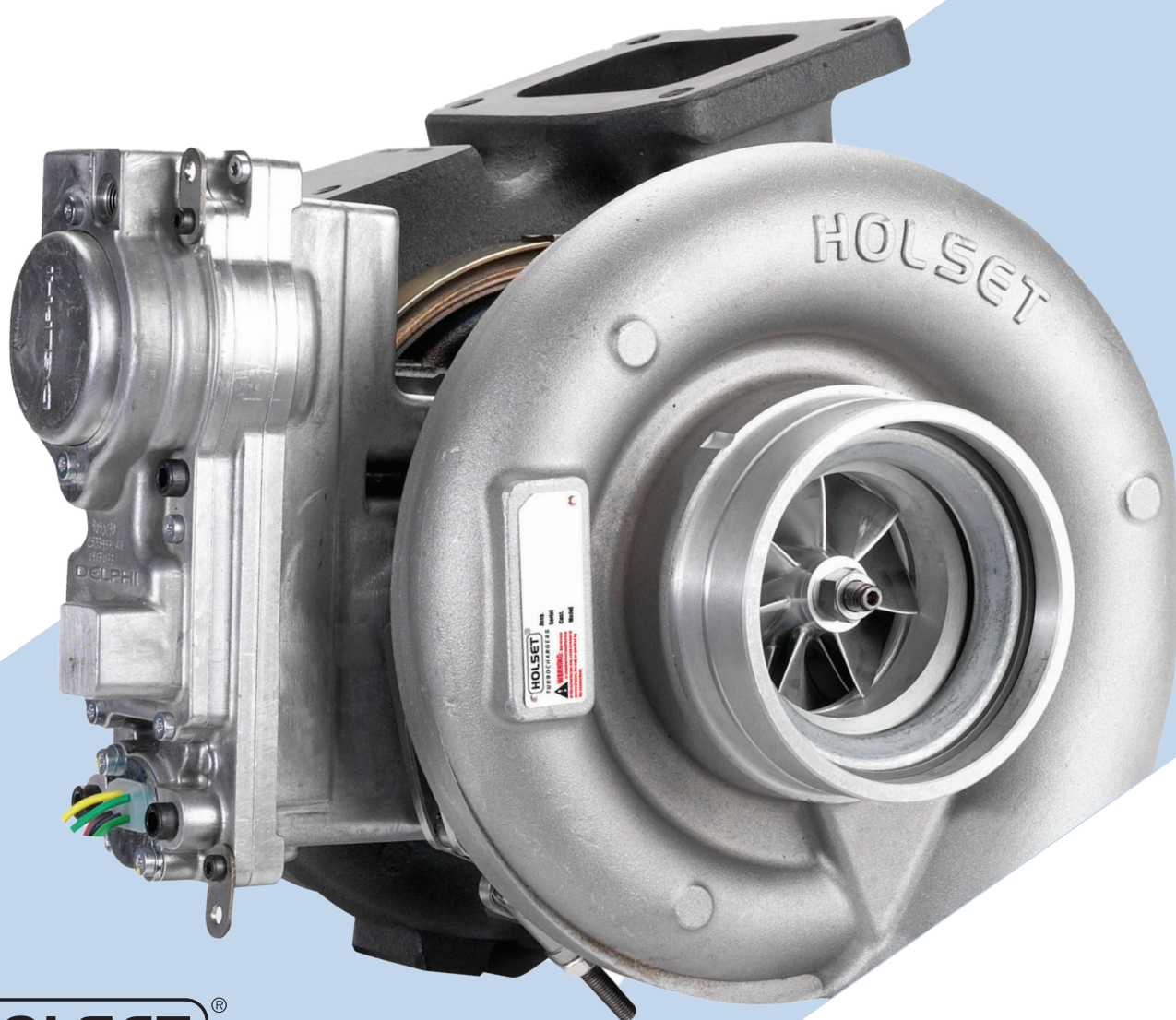




Siłą Holset. Przejmij Kontrolę.



HOLSET®
TURBOCHARGERS

Nie wszystkie turbosprężarki są tworzone w ten sam sposób.

Pod względem precyzji wykonania turbosprężarki Holset® mogą się równać z najbardziej zaawansowanymi silnikami odrzutowymi. Przy prędkościach obrotowych rzędu tysięcy obrotów na minutę niedopracowanie jakiegokolwiek części nawet o ułamek milimetra może wpłynąć na osiągi.

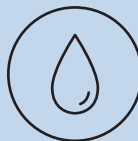
Metale o nawet najmniejszych różnicach mikrostruktury mogą doprowadzić do przedwczesnej awarii. Siłowniki zawierające niskiej jakości płytki drukowane łatwo ulegają zwarciom, a następnie problem się nasila z powodu błędnych informacji diagnostycznych.

Zastępując oryginalną turbosprężarkę nieoryginalną lub kompatybilną można trochę zaoszczędzić, ale w dalszej perspektywie spowoduje to wysokie całkowite koszty posiadania.

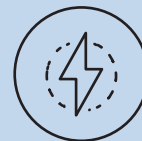
Aby to udowodnić, firma Holset przeprowadziła gruntowne testy analityczne, porównując oryginalne turbosprężarki Holset z ich nieoryginalnymi odpowiednikami.

Testy obejmowały badania materiałowe, analizę cząstek chemicznych i szczegółowe oględziny turbosprężarki serii B średniej klasy i silownika ISB6.7 VGT™. Następujące wyniki są najlepszym argumentem przemawiającym za wyborem oryginalnej turbosprężarki Holset.

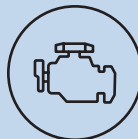
Korzyści Z Dobrej Turbosprężarki



**MNIEJSZE ZUŻYCIE
PALIWA**



**WIĘKSZA MOC
SILNIKA**



**DŁUŻSZY OKRES
EKSPLOATACJI SILNIKA**



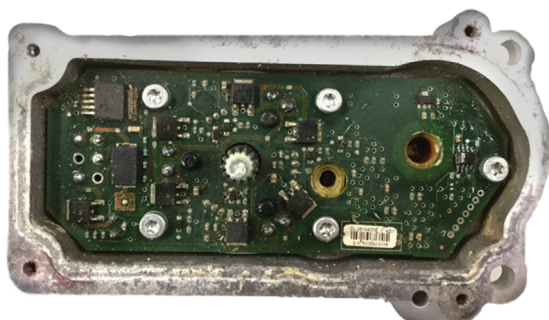
**TRWAŁOŚĆ I
NIEZAWODNOŚĆ**

Inwestycje Holset w technologie produkcji są gwarancją, że klienci otrzymują turbosprężarkę o parametrach dokładnie przystosowanych do danego silnika.



Ukryte Zagrożenia

We wnętrzu każdej nieoryginalnej turbosprężarki mogą czyhać niewidoczne zagrożenia zwiększające ryzyko uszkodzenia praktycznie każdej ważnej części.



NIEORYGINALNE SIŁOWNIKI VGT

- Używana płytka drukowana w złym stanie
- Nieaktualne oprogramowanie i elementy sprzętowe
- Niska jakość wykonania z nadmierną ilością zanieczyszczeń
- Nieprecyzyjne dane i ustawienia układów elektronicznych

POTENCJALNE RYZYKA

- Zwarcie i zatarcie mechanizmów
- Zalanie cieczą
- Kody usterki wywołane nieodpowiednią turbosprężarką
- Błędne informacje diagnostyczne

NIEORYGINALNE KOŁO TURBINY HX35

- Niższa zawartość niklu
- Niższa odporność na rozciąganie i granica plastyczności w ekstremalnych temperaturach

POTENCJALNE RYZYKA:

- Mniejsza odporność na wysoką temperaturę spalin
- Słabsza trwałość i niezawodność

NIEORYGINALNA OSŁONA ŁOŻYSKA HX35

- 30% mniejsza odporność na rozciąganie
- Wyższa zawartość węgla

POTENCJALNE RYZYKA:

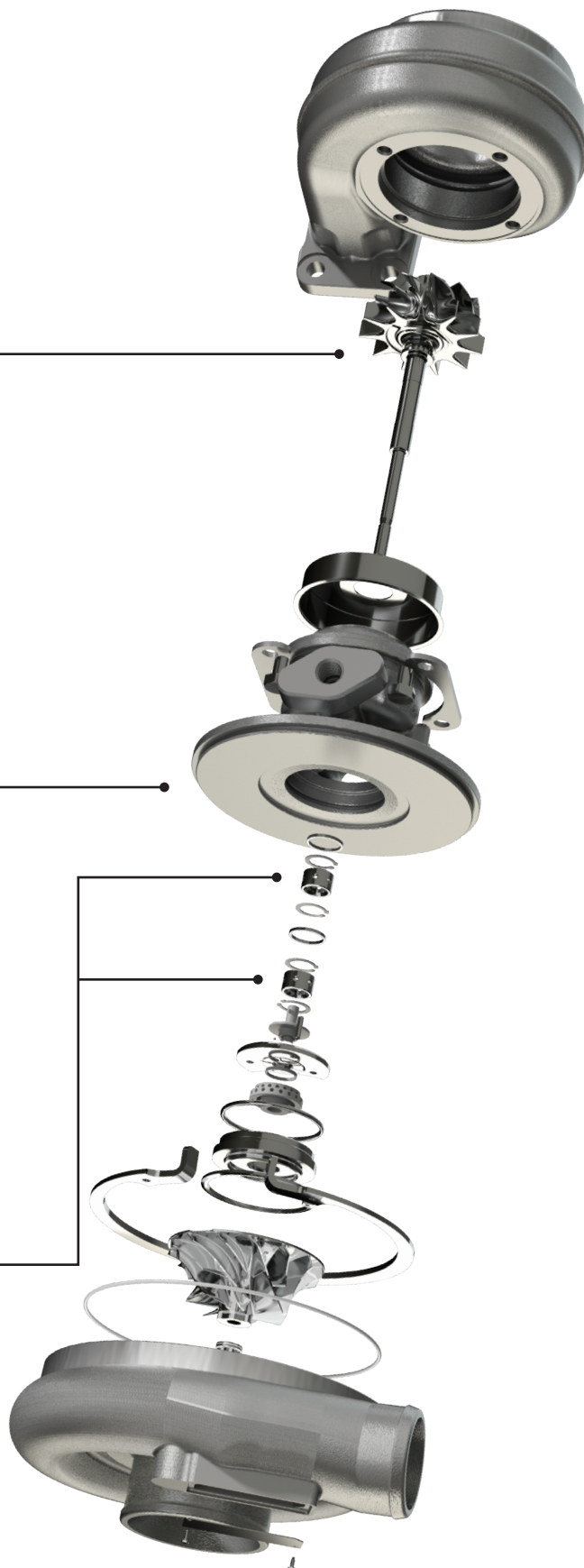
- Wycieki oleju, zanieczyszczenie i spadek ciśnienia w związku z nieszczelnością osłony łożyska
- Kwestie bezpieczeństwa

NIEORYGINALNE ŁOŻYSKA CZOPU HX35

- Użycie innego stopu metalu

POTENCJALNE RYZYKA:

- Brak rezerwy na odchyłki lub zużycie wałka w związku z jego szorstkością i niewyosiowaniem
- Mniejsza zdolność do wchłaniania i odprowadzania cząsteczek zanieczyszczeń zawartych w brudnym oleju
- Zwiększone zużycie łożysk



Przejmij kontrolę nad swoją Inwestycją.

Turbosprężarki są bardzo trwałymi urządzeniami. Najwyższa precyzja wykonania ich elementów wewnętrznych oraz olbrzymie prędkości działania wymagają jednak należytej staranności podczas obsługi.

Turbosprężarki Holset, wytwarzane przez firmę Cummins, są rozwijane i produkowane od ponad 60 lat. Dzięki naszej wiedzy staliśmy się jednym z preferowanych dostawców producentów OEM na całym świecie.

Holset to synonim niezawodnej mocy, oszczędności paliwa, wydajności i trwałości silnika, dostępny w ogólnosiwiatowej sieci dystrybucyjnej. Przejmij kontrolę nad całkowitym kosztem, wybierając oryginalne turbosprężarki Holset.

Aby uzyskać więcej informacji na temat oryginalnych turbosprężarek Holset i ich części oraz znaleźć autoryzowanego dystrybutora Holset, odwiedź stronę Holset.com.



Cummins Inc.
Box 3005
Columbus, IN 47202-3005
U.S.A.

cummins.com

Biuletyn 5600593 Wyprodukowano w Wielkiej Brytanii Wersja 2/25
©2025 Cummins Inc.