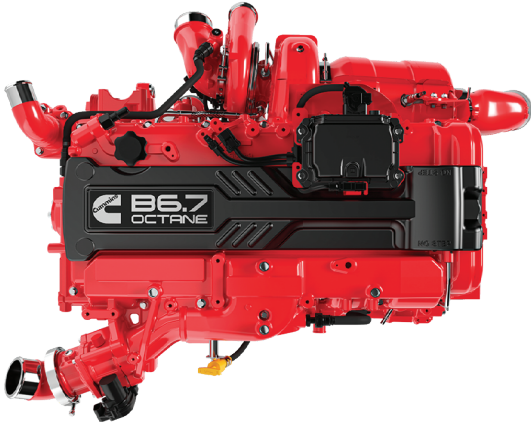


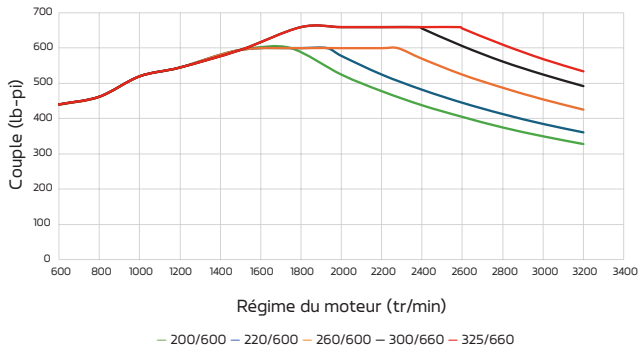
Cummins Octane B6.7™

LA FIABILITÉ DU DIESEL, LA COMMODITÉ DE L'ESSENCE.

VOICI LE CUMMINS OCTANE B6.7 – LE PREMIER MOTEUR CUMMINS ALIMENTÉ PAR ESSENCE

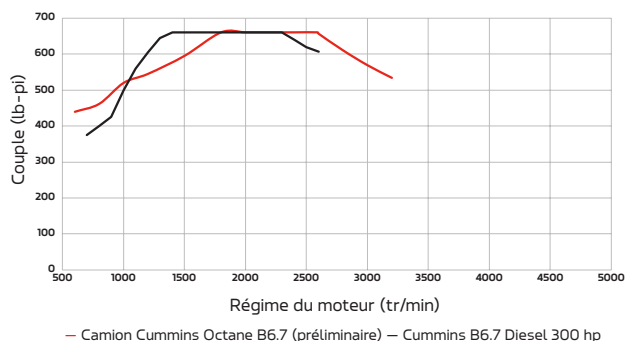


Valeurs nominales préliminaires et couple



— 200/600 — 220/600 — 260/600 — 300/660 — 325/660
La stratégie d'évaluation est toujours en cours d'enquête. Les valeurs nominales et les courbes de couple indiquées sont préliminaires et peuvent être modifiées. Ciblage des paires de transmissions comparables au diesel B6.7, y compris les séries 2000 et 3000 d'Allison. Les limites de vitesse du moteur sur les valeurs nominales peuvent être ajustées en conséquence.

Courbes de couple comparatives



— Camion Cummins Octane B6.7 (préliminaire) — Cummins B6.7 Diesel 300 hp



Performance semblable à celle du diesel

Construit sur la légendaire plateforme B6.7 de Cummins, il est conçu pour fonctionner comme un moteur diesel avec jusqu'à 325 ch et 660 lb-pi de couple



Facilité d'entretien

Avec un traitement de l'air peu complexe, sans système d'échappement, sans fluide d'échappement diesel nécessaire et sans régénération active, l'entretien et le fonctionnement sont simplifiés



Économie de carburant supérieure

Économie de carburant jusqu'à 10 % supérieure par rapport à d'autres moteurs à essence selon le cycle d'entretien et de réparations

En attente de validation et de tests supplémentaires



Durabilité

Conçu spécialement dans un souci de durabilité et de fiabilité



Ravitaillement en carburant facile

Vous pouvez faire le plein n'importe où puisqu'il fonctionne avec de l'essence à 87 octanes



Plus de simplicité

Il n'est pas nécessaire d'être un conducteur de camion expérimenté pour l'utiliser, car ce système est très facile à apprendre



Cummins Octane B6.7™

MOTEURS À ESSENCE EFFICACES ET FIABLES POUR UTILISATION MOYENNE

LA PROCHAINE GÉNÉRATION DE PUISSANCE B6.7



Combinaison inégalée de performance et de maniabilité



La première plateforme de moteur à allumage par étincelles, à turbocompresseur, durable et à usage moyen du secteur



Construit sur la légendaire plateforme de la série B



Certifié conforme aux émissions de l'EPA 2024 et à la règle CARB de 2024 lors du lancement, mais en sera capable en 2027



Coût total de fonctionnement inférieur à celui des autres moteurs à essence



Jusqu'à 2 millions de milles (3 218 688 km) d'essais réels sur le terrain avant la production



Fourgonnettes



École/ Navette



Véhicule récréatif



Ramassage et livraison



Camion professionnel



Cummins Inc.
Box 3005
Columbus, IN 47202-3005
É.-U.

cummins.com

Bulletin 6463739 produit aux É.-U. Révision : 10-2024.
©2024 Cummins Inc.