

MOTEURS CUMMINS RECON^{MD}



ISX (2001-2016)

Le choix d'un moteur Cummins ReCon réusiné plutôt qu'un moteur remis à neuf assure une qualité inégalée. Chaque moteur ReCon subit un démontage, une inspection et un réusinage rigoureux dans un environnement contrôlé. Il est ensuite méticuleusement testé pour dépasser les nouvelles normes de moteur. Les composants usés sont remplacés de façon transparente par les dernières pièces d'origine Cummins, garantissant une performance optimale. Les échanges de noyaux sont rapides, ne nécessitant qu'un simple contrôle visuel, éliminant ainsi le besoin de démontage.

Les pièces du moteur ReCon comprennent :

- Bloc-cylindres
- Vilebrequin
- Culasse
- Bielles
- Arbre à cames
- Pistons et segments
- Carter d'huile
- Refroidisseur d'huile
- Pompe à huile
- Boîtier de thermostat
- Couvercle de soupape
- Pompe à eau
- Turbocompresseur
- Pompe à carburant
- Conduites de carburant
- Collecteur d'échappement
- Faisceaux de câblage
- Injecteurs
- Carter de volant moteur

À compter de 2024, le module ECM ne sera plus expédié avec les moteurs ReCon. Les modules ECM devront provenir du noyau du moteur d'origine. Si le module ECM du moteur d'origine n'est pas viable, veuillez communiquer avec Cummins.

OPTIONS POUR LE BLOC

Cummins fournit un bloc court et un bloc long pour les modèles ISX (2001-2016).

■ BLOC COURT POUR MOTEURS RECON

Les blocs courts pour moteurs ReCon sont d'excellentes options lorsque le bloc moteur a subi des dommages, mais la plupart des autres composants peuvent rester en service.

Un bloc court pour moteurs ReCon comprend :

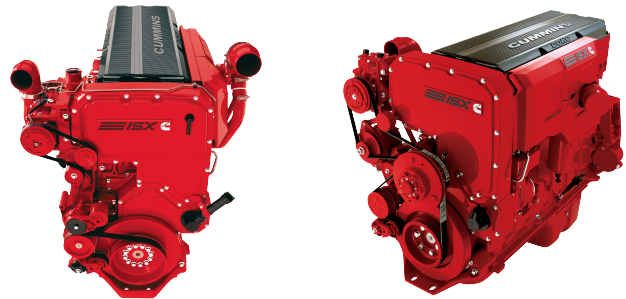
- Bloc-cylindres
- Vilebrequin
- Bielles
- Pistons et segments
- Chemises de cylindre
- Roulements

■ BLOC LONG POUR MOTEURS RECON

Le bloc long permet la réutilisation de composants externes tels que le turbo, la pompe élévatoire, le compresseur d'air, le démarreur, l'alternateur, la pompe à carburant et les conduites de carburant.

L'option de remplacement du bloc long pour moteurs ReCon remis à neuf en usine comprend :

- Bloc-cylindres
- Vilebrequin
- Culasse
- Bielles
- Arbre à cames
- Pistons et segments
- Carter d'huile
- Refroidisseur d'huile
- Pompe à huile
- Boîtier de thermostat
- Couvercle de soupape
- Pompe à eau
- Systèmes de levier de culbuteurs
- Injecteurs
- Carter de volant moteur
- Galets de came
- Chemises de cylindre
- Carter d'engrenage arrière
- Paliers principaux
- Poussoirs



Cummins offre des solutions pour tous les clients qui possèdent un moteur ISX. Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec le concessionnaire autorisé ou le distributeur Cummins de votre localité.

Pour trouver votre distributeur le plus proche, visitez cummins.com/locations.

COUVERTURE DE GARANTIE

Garantie de base

Moteur ReCon : 2 ans/322 000 km (200 000 milles) pour la plupart des moteurs.

Bloc long pour moteurs ReCon : 1 an/80 500 km (50 000 milles) sur les pièces remplacées.

Bloc court pour moteurs ReCon : 6 mois/kilométrage illimité sur les pièces remplacées.

Garantie prolongée au Canada et aux États-Unis

Moteur ReCon* : Jusqu'à 3 ans/483 000 km (300 000 milles) selon le modèle et la puissance nominale.

Bloc long pour moteurs ReCon : Jusqu'à 3 ans/483 000 km (300 000 milles) avec la couverture NOW (National Overhaul Warranty [garantie nationale de remise en état]).

Bloc court pour moteurs ReCon : Jusqu'à 3 ans/483 000 km (300 000 milles) avec la couverture NOW (National Overhaul Warranty [garantie nationale de remise en état]).

*La couverture prolongée de 5 ans/483 000 km (300 000 milles) est disponible pour les applications spécialisées, y compris les véhicules d'intervention d'urgence et les véhicules récréatifs.

COMPOSEZ LE 1 800 CUMMINS

Pour l'Amérique du Nord :

Téléphone : 1 800 CUMMINS

Adresse électronique : cumminsreconenginesna@cummins.com

Cummins.com

1 800 CUMMINS^{MC} (1 800 286-6467)